

HOJA DE RESCATE

AUTECO E-Truck B2.0T



HOJA DE RESCATE

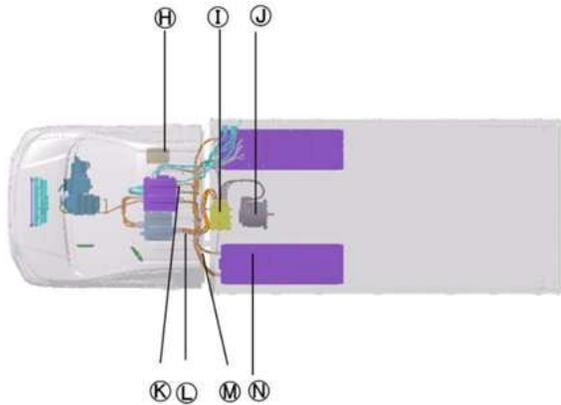
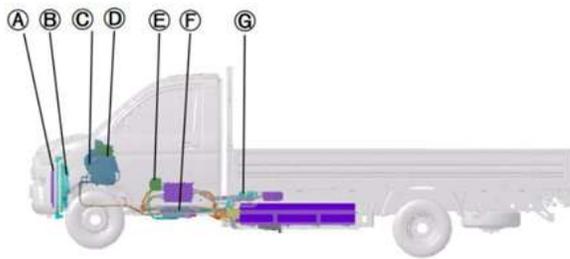
AUTECO E-Truck B2.0T



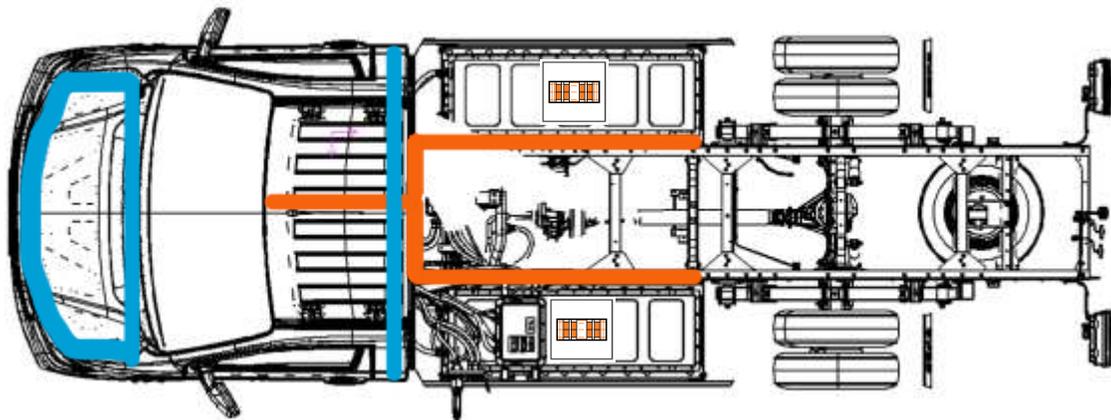
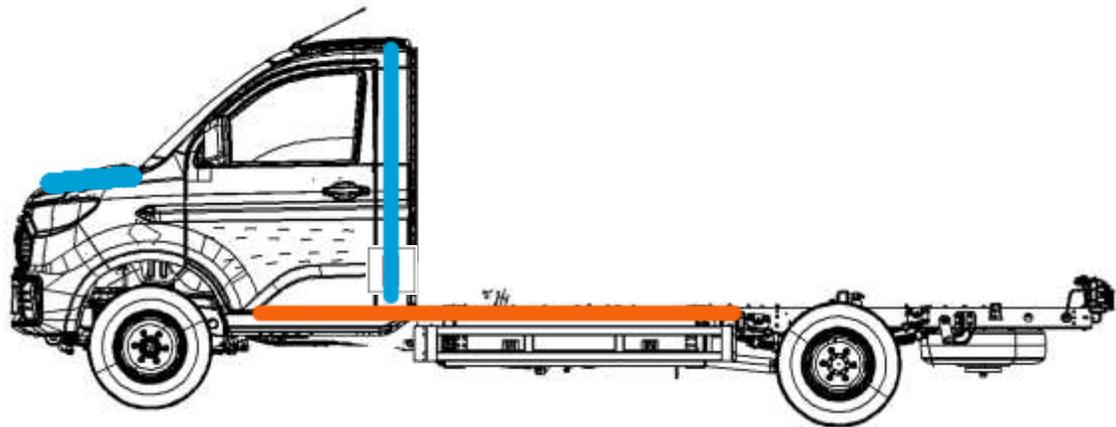
	Refuerzos estructurales		Unidad de control		Baterías de alto voltaje (HV)		Baterías de bajo voltaje (LV) 24v
	Cableado de alto voltaje HV (Cables color naranja)		Tensor de cinturón de seguridad		MSD de alto voltaje (HV)		Interruptor principal o cuchilla (No posee)

HOJA DE RESCATE

AUTECO E-Truck B2.0T



- Ⓐ Condensador
- Ⓑ Radiador
- Ⓒ HAVC (calefaccion, A/C y ventilacion)
- Ⓓ BCM (Modulo Carroceria)
- Ⓔ VCU (Modulo de control del vehiculo)
- Ⓕ PDU (unidad de distribucion de potencia)
- Ⓖ Puerto de Carga
- Ⓗ Bateria
- Ⓘ Controlador de Motor
- ⓵ Motor
- Ⓚ OBC/DCDC (Cargador a Bordo y DC-DC)
- Ⓛ Cable control motor electrico
- Ⓜ Cableado de Bateria
- Ⓝ Bateria



HOJA DE RESCATE

AUTECO E-Truck B2.0T



Emergencia – Vehículo sumergido

Cuando este conduciendo sobre superficie mojada o inundada, preste atención a los siguientes ítems:

Profundidad	Velocidad	Tiempo
<=30Cm	<=10Km/h	<=10Min.

Nota: No sumerja el vehículo a más de 30cm.

Cuando el vehículo cae en el agua o es sumergido por accidente, ponga atención a los siguientes ítems:

1. Apague el vehículo.
2. Informe al centro de servicio.

NOTA: Si el vehículo está inmerso en agua hasta más arriba de las baterías, el vehículo no debe ser energizado, de lo contrario pondrá en riesgo su seguridad y la del vehículo.

HOJA DE RESCATE

AUTECO E-Truck B2.0T



Emergencia – Fuego

- Paso 1: Evacue los pasajeros rápidamente del vehículo y llame a la policía y bomberos de acuerdo a las condiciones del sitio
- Paso 2: Garantice la seguridad del personal y proceda como se muestra a continuación:
 1. En caso de humo y fuego del arnés de batería, use dióxido de carbono o polvo seco para apagarlo.
 2. En caso de inhalación de humo denso, diríjase a un hospital lo antes posible
- Paso 3: Informe al centro de servicio para obtener futuro manejo y sugerencias para el vehículo

Nota: Si el fuego es causado por una carga anormal, apague el cargador primero y luego apague el incendio

“Esta hoja fue desarrollada con el fin de incorporar información básica y razonable que permita familiarizar a los servicios de emergencia calificados y de asistencia en carretera con los sistemas originales del vehículo y los métodos de actuación adecuados a los que puedan enfrentarse ante emergencias. Sin embargo, pueden existir eventos en los cuales, de acuerdo a las circunstancias de los hechos y las condiciones del lugar, los auxiliares de rescate puedan variar.”

HOJA DE RESCATE

AUTECO E-Truck B2.0T



Información general del vehículo

REFERENCIA	E-TRUCK B2.0T
AÑO MODELO	2023 EN ADELANTE
SERVICIO	PUBLICO/PARTICULAR/OFICIAL
OPERACIÓN	NACIONAL
NUMERO DE EJES	2
NUMERO DE LLANTAS	6
DIMENSION DE LA LLANTA	185R14
FACTOR LLANTA	8.152
PESO (Kgs)	2.085
PESO EN EJE DELANTERO (Kgs)	936
PESO EN EJE TRASERO (Kgs)	1.149
PESO BRUTO VEHICULAR (Kgs)	4.085
PESO BRUTO COMBINADO (Kgs)	N/A
CARGA DISPONIBLE MAXIMA (Kgs)	2.000
CAPACIDAD DE ARRANQUE EN PENDIENTE %	25.24
VELOCIDAD MAXIMA (Kph)	85
LONGITUD TOTAL (mm)	5.985
LONGITUD DE LA CABINA (mm)	2.125
ALTO TOTAL (mm)	2.030
ANCHO TOTAL (mm)	1.880
DISTANCIA ENTRE EJES (mm)	3.600
VOLADIZO ANTERIOR (mm)	730
VOLADIZO POSTERIOR (mm)	1.210
MARCA BATERIA PRINCIPAL	CATL
PESO BATERIA (KG)	384±11.5
DIMENSIONES BATERIA (LXWXH)mm	1134*436*245
MODELO DE BATERIA (REFERENCIA)	L173TB3
STANDARD DE CARGA (TYPE 1, TYPE 2, GB)	GB
VOLTAJE DE BATERIA (V)	322V
CAPACIDAD DE BATERIA (Ah)	173
CELL VOLTAGE (V)	3.22
CAPACIDAD DE CELDA (Ah)	173
TIPO DE CELDA (PRISMATICA, CILINDRICA, POUCH)	PRISMATIC
CANTIDAD DE CELDAS	50
CONFIGURACION DE CELDAS (EJEMPLO: 1P48S)	1P50S
CANTIDAD DE MODULOS DENTRO DE LA BATERIA	50
COMPOSICION DE LA BATERIA (LFP, NCM, ETC...)	LFP
CAPACIDAD TOTAL DE BATERIA (Kwh)	55.7kwh