



MANUAL DE USUARIO

**E-VAN S1.0T[®]
PRO**



VEHÍCULOS
100%
ELÉCTRICOS

CERO
EMISIONES

Prólogo

Felicitaciones por su compra y el uso del vehículo eléctrico de **AUTECO**, con el respaldo de **AUTECO**, una línea de vehículos basado en el principio de “Calidad Primero, Cliente primero, Reputación primero”, nosotros proveemos los mejores vehículos y servicio a todos los clientes Auteco.

Este Manual le dará los procedimientos necesarios e instrucciones para la operación general, inspección y mantenimiento del vehículo Auteco. Es nuestro acierto común lograr los mejores beneficios para su Nuevo vehículo Auteco, pero de esto depende su cuidado y grado de mantenimiento. Además, esperamos sinceramente que usted lea este manual antes de usar el vehículo y seguir las instrucciones descritas en él.

Este Manual hace parte del vehículo y debe ser guardado y usado junto con el vehículo. Las imágenes y descripciones en el manual son correctas al momento de su publicación. Sin embargo, la estructura de nuestros productos es constantemente mejorada. Además, comprenda que la introducción en este manual puede diferir de la estructura actual del vehículo.

Para otros temas como “Garantía de Calidad” y la compra de repuestos para los productos de nuestra compañía, por favor contacte al centro de servicio autorizado más cercano de Auteco.

AUTECO
AGOSTO 2024

Información de Contacto:

Página web: www.auteco.mx

Línea de atención: +52 55 3212 3361

Correo electrónico: autecomexico@auteco.mx

Redes Sociales:

LinkedIn: [@Auteco Mexico](#) / Instagram: [@auteco.mx](#) / Facebook: [@Auteco Mexico](#)

Dirección:

Corporativo Diamante. Lomas de Santa Fe, Contadero.

Cuajimalpa de Morelos, 05348. Ciudad de México.

Instrucciones de uso

Información para el usuario

Uso del vehículo:

Al comprar un automóvil, verifique si los documentos técnicos adjuntos al automóvil están completos. Lea este manual detenidamente antes de usar el vehículo.

Garantía del vehículo:

Diríjase al centro de servicio autorizado de AUTEKO para el mantenimiento de rodaje del vehículo y el mantenimiento regular de acuerdo con el kilometraje o el límite de tiempo especificado, de lo contrario, se considerará que el usuario ha renunciado automáticamente al derecho de mantenimiento.

El Manual de Mantenimiento de AUTEKO define claramente el acuerdo entre la empresa y el usuario sobre la generación y terminación de derechos y obligaciones relacionados con la responsabilidad de garantía de calidad del producto y el servicio postventa. Asegúrese de leer detenidamente el Manual de mantenimiento antes de usar nuestros productos. Si no usa, mantiene y repara el producto correctamente o modifica, ajusta y desmonta el vehículo por sí mismo de acuerdo con los requisitos de este manual, perderá el derecho a presentar un reclamo y cualquier solicitud de garantía será rechazada por el Centro de Servicio Autorizado de AUTEKO.

Está prohibido modificar, ajustar o desmontar el automóvil sin autorización. La modificación, el ajuste y el desmontaje del automóvil pueden afectar el rendimiento de todo el vehículo, especialmente la seguridad y la durabilidad.

La falla del vehículo o la degradación del rendimiento causada por la modificación, el ajuste y el desmontaje del vehículo no estarán cubiertos por nuestra "garantía".

Al reemplazar partes de vehículos, se recomienda utilizar refacciones originales de Xinyuan Automobile para garantizar la calidad del mantenimiento y evitar posibles riesgos de seguridad o daños a los vehículos causados por el uso de refacciones falsas.

Si el producto necesita ser retirado del mercado, el retiro se implementará de acuerdo con las regulaciones nacionales relevantes.

Después de leer detenidamente este manual, si tiene alguna pregunta, diríjase al Centro de Servicio Autorizado de AUTEKO.

Información importante

Las ilustraciones en este manual son diagramas esquemáticos solo como referencia, y los detalles estarán sujetos al vehículo real.

Etiquetas en el contenido

Símbolo	Significado
	Peligro: Se usa para alertarlo sobre un peligro alto, ignorar esta información podría poner en peligro su vida.
	Advertencia: Se usa para alertarlo sobre un peligro moderado, ignorar esta información puede provocar lesiones.
	Precaución: Se usa para alertarlo sobre peligros menores, ignorar esta información puede dañar el vehículo.
*	Indica que solo está disponible en ciertos modelos o solo como característica opcional en ciertos modelos.

Marcas en las ilustraciones

Símbolo	Significado
	Indica la acción y dirección de la operación (por ejemplo, empujar hacia arriba, tirar hacia abajo, girar a la izquierda, mover a la derecha, balancear hacia adelante y hacia atrás, etc.)

Glosario de términos

- ON: Encendido
- OFF: Apagado
- LOCK: Bloqueado
- READY: Listo para conducir
- TRIP: Odómetro parcial
- SOC: Estado de carga de las baterías de potencia
- WALLBOX: Punto para carga eléctrica instalado en una pared
- AC: Corriente alterna
- DC: Corriente continua
- Airbag: Bolsa de aire para seguridad
- ACC: Accesorios
- OBD: Sistema de diagnóstico vehicular
- VIN: Número de identificación del vehículo
- LFP: Litio-Hierro-Fosfato
- ABS: Sistema antibloqueo de frenos
- EBD: Distribución electrónica de frenado
- A/C: Aire acondicionado
- DCDC: Dispositivo electrónico que transforma el nivel de voltaje de corriente continua
- PDU: Unidad de distribución de potencia

Tabla de contenido

Panel de instrumentos	15
Vista del medidor	15
Indicadores luminosos del panel de instrumentos	16
Llave	20
Llave remota.....	20
Cerradura de puerta	20
Bloqueo/Desbloqueo de puertas.....	20
Llave mecánica	20
Llave remota	20
Bloqueo/desbloqueo desde el interior.....	21
Puerta corrediza	21
Abrir/cerrar puerta corrediza	21
Botón interno de bloqueo/desbloqueo de la puerta corrediza	21
Puerta trasera.....	22
Llave mecánica	22
Llave remota	22
Apertura de la puerta trasera	22
Ventanas.....	23

Información del interruptor de las ventanas	23
Módulo de control de ventana del conductor.	23
Ventana del conductor	23
Ventana del lado del pasajero delantero	23
Interruptor de bloqueo de ventanas	24
Asientos	24
Ajuste del reposacabezas.....	24
Asientos independientes.....	25
Ajustar posición del asiento	25
Ajuste del ángulo del respaldo del asiento	25
Asiento de la mitad.....	25
Asiento conjunto para 2 personas	26
Asiento conjunto para 3 personas	26
Asiento invertido.....	26
Espejo retrovisor.....	27
Espejos exteriores	27
Espejo retrovisor interior.....	27
Luces	28
Interruptor de control de luces	28

Luces altas	28
Señal de adelantamiento	28
Luces de giro.....	28
Botones de control de luces	29
Interrupción de ajuste de altura de luces.....	29
Faros antiniebla delanteros	29
Luces antiniebla traseras.....	29
Limpiaparabrisas.....	30
Interrupción de control del limpiaparabrisas	30
Sistema de limpieza limpiaparabrisas.....	30
Aire acondicionado	31
Panel de control del aire acondicionado	31
Instrucciones para la carga	32
Precauciones de uso del vehículo eléctrico	32
Otras precauciones	32
Precauciones de carga.....	33
Indicador de carga en el medidor	33
Bloqueo de carga	33
Evitar lesiones personales	33

Evitar daños al equipo de carga	33
Tiempo de carga.....	33
Tiempo de carga rápida DC	33
Tiempo de carga lenta AC.....	34
Carga AC doméstica.....	34
Caja de control de carga lenta	35
Pistola de carga lenta integrada (caja de carga dentro del cabezal de la pistola)	35
Carga en pila de carga AC.....	35
Carga en pila de carga DC	36
Cinturón de seguridad	36
Uso del cinturón de seguridad	36
Desabrochar el cinturón de seguridad	37
Diagrama de componentes de alto voltaje.....	38
Normas de conducción.....	39
Preparación para la conducción	39
Revisión de seguridad antes de conducir	39
Precauciones antes de conducir	39
Conducción segura	39
Postura correcta de conducción	40

Postura correcta del conductor	40
Postura correcta de los pasajeros	40
Claxon	40
Comenzar a conducir	41
Pedales	41
Interruptor de encendido.....	41
Cambio de marchas	41
Marcha “R” (marcha hacia atrás).	41
Marcha “N” (punto muerto).	41
Marcha “D” (marcha de conducción).	41
Botón de bloqueo	42
Freno de estacionamiento	42
Configuración	42
Liberación.....	42
Sistema de asistencia de conducción	43
Dispositivos ABS y EBD	43
Sistema de frenado	43
Sistema de dirección asistida eléctrica	44
Radar de retroceso.....	44

Activación	44
Cierre	44
Detección de fallos	44
Rango de detección	44
Imagen de reversa *	45
Sistema de alarma para peatones	45
Sistema de monitoreo de presión de llantas	46
Alarma de fuga rápida.....	46
Alarma de baja presión	46
Alarma de alta presión	46
Alarma de alta temperatura	46
Alarma de pérdida de sensor	46
Alarma de batería baja del sensor	46
Conducción y medio ambiente	47
Conducción económica	47
Conducción en niebla	48
Conducción en días lluviosos	48
Conducción en temporada calurosa	49
Conducción en temporada fría.....	50
Precauciones de estacionamiento en temporada fría	50

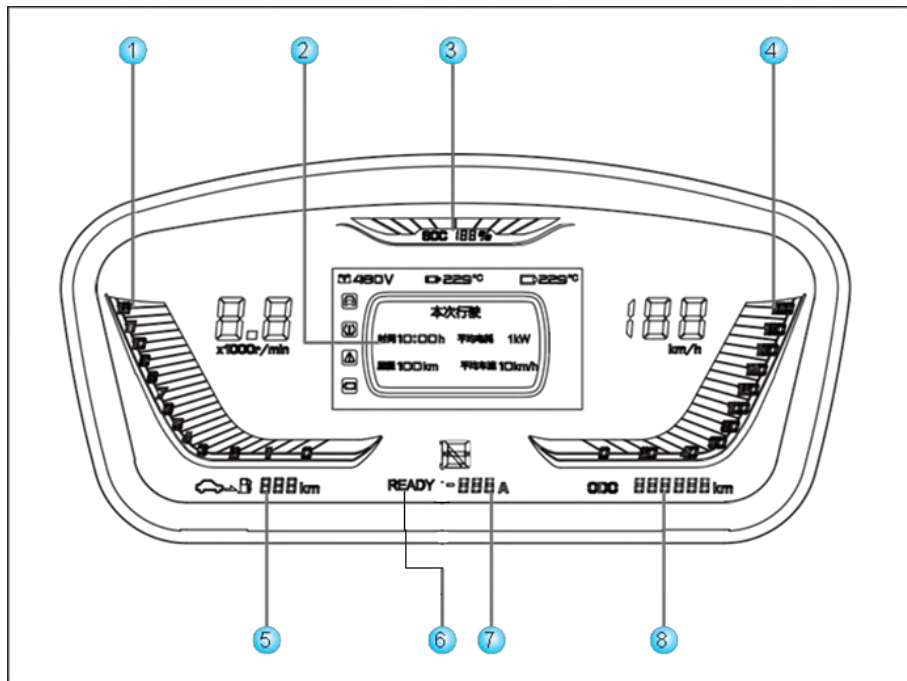
Verificar las condiciones de la batería de accesorios	50
Herramientas de repuesto	50
Uso de cadenas para nieve	51
En caso de emergencia para el conductor.....	51
Luz de advertencia de peligro.....	51
Chaleco reflectante	52
Accesorios del vehículo	52
Neumático de repuesto*	52
Remolque del vehículo	53
Manejo de otros incidentes	53
Cuidado del vehículo	54
Limpieza exterior	54
Lavado a mano del vehículo	54
Lavado automático del vehículo	54
Luz combinada	55
Limpieza interior	55
Limpieza del tablero de instrumentos y otros interiores	55
Limpieza de cuero.....	55
Limpieza de llaves e interruptores	56
Limpieza de ventanas	56

Limpieza de cinturones de seguridad	56
Limpieza de alfombras	56
Mantenimiento de neumáticos	56
Medidas de prevención de fallas en las ruedas	57
Almacenamiento de neumáticos	57
Neumáticos de invierno y verano	57
Daño insidioso	58
Neumáticos marcados con dirección de rodadura	58
Marcas de desgaste de los neumáticos	58
Presión de los neumáticos	58
Vida útil de los neumáticos	59
Alineación de ruedas	59
Cambio de neumáticos	59
Almacenamiento a largo plazo del vehículo	59
Mantenimiento realizado por el usuario	61
Abrir el capó delantero	61
Agregar refrigerante	61
Agregar líquido de frenos	62
Agregar líquido limpiaparabrisas	62
Batería de accesorios	62

Carga y reemplazo de la batería	62
Batería de potencia	63
Información del vehículo	64
Número de identificación del vehículo	64
Método de lectura de información del vehículo	64
Placa de identificación del fabricante	64
Modelo y número de motor	65
Ventana de microondas	65
Tipos y dosis de fluidos de reposición para el vehículo	66
Programa de mantenimiento de rutina	67
Información adicional	70
Uso adecuado del vehículo	75
Condiciones normales de conducción	75
Recomendaciones generales	75
Alteraciones y reparaciones del vehículo	75

Panel de instrumentos

Vista del medidor



1. Velocidad del motor.
2. Información general del vehículo.
3. Estado de carga de la batería de potencia del vehículo.
4. Velocidad del vehículo.
5. Distancia aproximada de recorrido con la capacidad de carga actual.
6. Indicador de listo para viajar.
7. Estado de carga y descarga de la batería de potencia.
8. Kilometraje total del vehículo.

Indicadores luminosos del panel de instrumentos



Indicador de luz antiniebla delantera:

Este indicador se utiliza para señalar el estado de funcionamiento de las luces antiniebla delanteras. Apague las luces antiniebla delanteras y el indicador se apagará.



Indicador de conexión de carga:

Este indicador se ilumina cuando el conector de carga se conecta al vehículo y continúa iluminado durante la carga.



Indicador de luces altas:

Este indicador se ilumina cuando las luces altas están encendidas y se apaga cuando las luces bajas están encendidas.



Luz de advertencia de batería baja:

Cuando la batería del vehículo está demasiado baja, la luz de advertencia parpadea o permanece encendida durante un tiempo prolongado, lo que

indica la necesidad de cargarla lo antes posible.



Indicador de fallo de batería de potencia:

Cuando el vehículo arranca, la luz de advertencia se enciende durante varios segundos mientras el sistema realiza una autocomprobación. Si no hay fallos, se apagará automáticamente.

- En caso de alarma de fallo de primer nivel, la luz de advertencia permanecerá encendida continuamente. Observe el estado del vehículo, reduzca la velocidad y contacte con el Centro de Servicio Auteco si es necesario.
- Esta luz de advertencia parpadea a 1 Hz para las alarmas de fallo de nivel 2 y 3. Deténgase inmediatamente y contacte con el Centro de Servicio Auteco para obtener ayuda.
- Cuando la batería está baja, todo el vehículo informa de un fallo de batería y limita la velocidad máxima para protección.

- Si la batería está completamente agotada, el vehículo debe cargarse antes de conducir.



Indicador de luz antiniebla trasera:

Este indicador se utiliza para indicar el estado de funcionamiento de las luces antiniebla traseras. Apague la luz antiniebla trasera y el indicador se apagará.



Indicador de freno regenerativo:

Cuando se frena el vehículo, la energía cinética se convierte en energía eléctrica y se almacena, el motor entra en un estado de retroalimentación de energía y la luz indicadora se enciende.

READY Indicador “READY”:

Este indicador se ilumina cuando el sistema del vehículo está energizado y listo para viajar. Este indicador se apaga cuando:

- Algunos sistemas del vehículo eléctrico han fallado.

- Si la batería está agotada, el indicador se apagará antes de que la batería se agote por completo y el vehículo deberá recargarse antes de conducir nuevamente.



Luz de advertencia de detección de aislamiento:

Al arrancar el vehículo, el sistema realiza una autocomprobación y la luz de advertencia se enciende durante 1 segundo y luego se apaga.

Si la luz de advertencia se ilumina en cualquier otro momento, puede indicar que el sistema de detección de aislamiento del vehículo está en funcionamiento. Es recomendable dirigirse inmediatamente al centro de servicio autorizado de Auteco.



Indicador de corte de batería de potencia:

Al arrancar el vehículo, el sistema realiza una autocomprobación y la luz de advertencia se enciende durante 1 segundo y luego se apaga. Si la luz de

advertencia se ilumina en otros momentos, puede indicar que el sistema de la batería de potencia no está funcionando correctamente. Se sugiere contactar al Centro de Servicio Autorizado Auteco para obtener ayuda.

EPS Indicador de fallo del sistema EPS:

Al arrancar el vehículo, el sistema realiza una autocomprobación y la luz de advertencia se enciende durante 1 segundo y luego se apaga. Si el indicador de READY se ilumina mientras la luz de advertencia está encendida, puede indicar que el sistema de dirección asistida electrónica no está funcionando correctamente y puede requerir mantenimiento.



Indicador de fallo del sistema de frenos:

Cuando el nivel del líquido de frenos es inferior al nivel especificado, la luz de advertencia se enciende y es necesario agregar líquido de frenos o realizar una revisión del sistema de frenos.



Bajo voltaje de batería:

Al arrancar el vehículo, el sistema realiza una autocomprobación y la luz de advertencia se enciende durante 1 segundo y luego se apaga. Si la luz de advertencia se ilumina en otros momentos, puede indicar que el sistema de batería no está funcionando correctamente. Se recomienda contactar al Centro de Servicio Autorizado Auteco para obtener asistencia.



Indicador de fallo de la bomba de presión de vacío:

La bomba de vacío eléctrica puede detectar el cambio de vacío en el amplificador a través del sensor de vacío, asegurando así que el conductor pueda proporcionar suficiente potencia bajo diversas condiciones de trabajo. Al arrancar el vehículo, el sistema realiza una autocomprobación y la luz de advertencia se enciende durante 1 segundo y luego se apaga. Si el indicador de READY se ilumina y la luz de advertencia también, puede indicar que el sistema de la bomba de presión de vacío

no está funcionando correctamente. Se recomienda contactar al Centro de Servicio Autorizado Auteco para obtener ayuda.

Indicador de fallo del vehículo:

Esta luz de advertencia se ilumina si fallan los siguientes sistemas:

- Sistema de motor de tracción e inversor.
- Interfaz de carga o cargador del vehículo.
- Sistema de celdas.
- Sistema de refrigeración.
- Controlador de cambios.
- Activación de apagado de emergencia.

Indicador de cinturón de seguridad desabrochado:

Cuando la alimentación del vehículo está en estado "ON", si el conductor no lleva puesto el cinturón de seguridad, la luz de advertencia permanecerá encendida hasta que el conductor lo abroche. Cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h, a menos que el cinturón de

seguridad del conductor esté correctamente abrochado, la luz de advertencia parpadea y suena un zumbador hasta que el conductor abrocha el cinturón de seguridad.

Indicador de freno de estacionamiento:

Cuando se aplica el freno de estacionamiento y la alimentación del vehículo está encendida, este indicador se ilumina. Suelte el freno de estacionamiento y el indicador se apagará. Si el freno de estacionamiento no se suelta completamente, este indicador permanecerá iluminado. Antes de conducir, asegúrese de que el indicador esté apagado.

Indicador de fallo del motor:

La luz de advertencia se ilumina indicando que el motor de tracción está defectuoso. Contacte inmediatamente al Centro de Servicio Autorizado Auteco para obtener ayuda.

Indicador de giro:

Este indicador parpadea cuando se activa el interruptor de señal de giro o de luces de emergencia.

Indicador de luces de posición:

Se utiliza para mostrar el ancho y largo del vehículo durante la noche. Al encender las luces de posición, este indicador se ilumina.

Indicador de luces bajas:

Al encender las luces altas, el indicador se apaga; al encender las luces bajas, el indicador se ilumina.

Indicador de advertencia del ABS:

Al arrancar el vehículo, el sistema realiza una autocomprobación y la luz de advertencia se enciende durante 1 segundo y luego se apaga. Si la luz de advertencia permanece encendida durante mucho tiempo, significa que el sistema ABS ha fallado. Se recomienda contactar al Centro de Servicio Autorizado Auteco lo antes posible.



Indicador de puerta abierta:

Cuando el indicador se ilumina, verifique las cuatro puertas. Si todas las puertas están cerradas, las luces indicadoras están defectuosas. Se recomienda contactar al Centro de Servicio Autorizado Auteco para obtener ayuda.

presión de neumáticos y no se elimina la falla de la alarma, la luz de falla de presión de neumáticos permanece en el estado actual.



Indicador de límite de potencia de conducción:

Cuando el sistema de potencia de todo el vehículo tiene una falla y necesita limitar la salida de potencia, la luz de advertencia se enciende. Se recomienda contactar a Auteco.



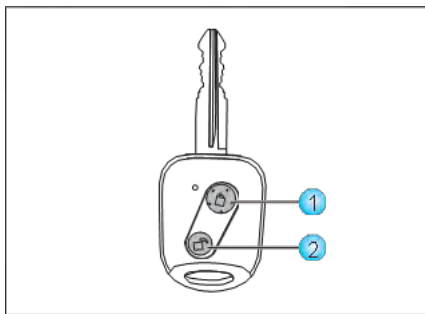
Indicador de presión anormal de neumáticos:

El instrumento recibe una anomalía en la presión de neumáticos del TPMS y el indicador se ilumina y suena una alarma. Cuando el instrumento recibe que la presión de neumáticos del TPMS es normal y no hay fallas en el sistema, la luz indicadora se apaga y detiene la alarma audible. Cuando se activa la alarma de

Llave

Llave remota

La llave remota se puede usar para abrir o cerrar la puerta del conductor, bloquear o desbloquear todas las puertas usando la función de control remoto inalámbrico, o para el funcionamiento de encendido.



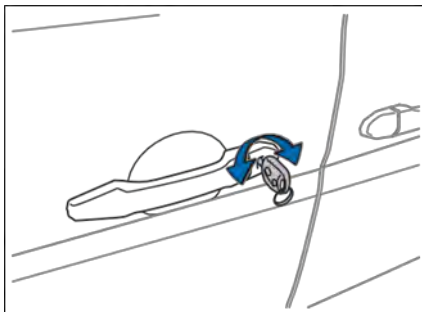
1. Bloqueo con llave.
2. Desbloqueo con llave.

Cerradura de puerta

Bloqueo/Desbloqueo de puertas

Llave mecánica:

La llave mecánica puede bloquear y desbloquear las puertas.

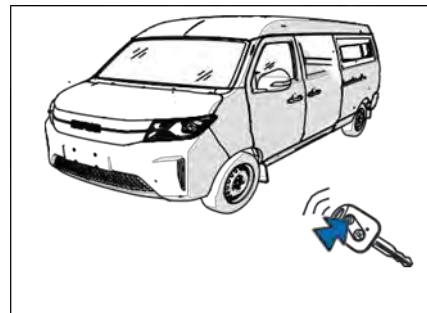


Inserte la llave en la cerradura y gírela:

- Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para abrir la puerta.
- Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj para cerrar la puerta con llave.

Llave remota:

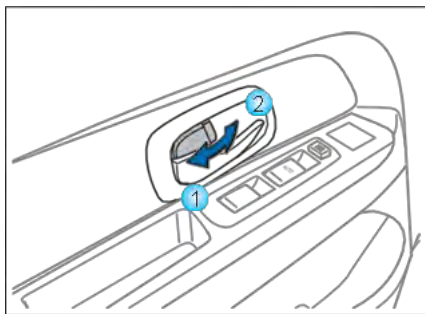
La llave remota puede bloquear y desbloquear las puertas.



Dentro de la distancia de funcionamiento de la tecla de la llave remota:

- Presione la tecla de control remoto para desbloquear y todas las puertas se desbloquearán al mismo tiempo.
- Presione la tecla de control remoto para bloquear y todas las puertas será bloqueadas al mismo tiempo (las puertas deben estar cerradas previamente).

Bloqueo/desbloqueo desde el interior

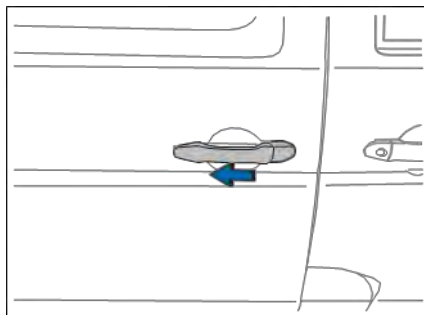


Cuando las cuatro puertas están cerradas:

- Desbloquear todas las puertas cuando el pestillo de la puerta del conductor se acciona en la dirección que se muestra en 1.
- Bloquear todas las puertas cuando el pestillo de la puerta del conductor se acciona en la dirección que se muestra en 2.

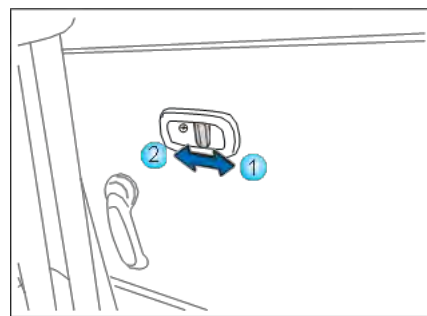
Puerta corrediza

Abrir/cerrar puerta corrediza



- Tire el asa de la puerta corredera y deslice la puerta corredera en dirección a la parte trasera del vehículo para abrirla.
- Deslice la puerta hacia adelante para cerrar la puerta corredera.

Botón interno de bloqueo/desbloqueo de la puerta corrediza

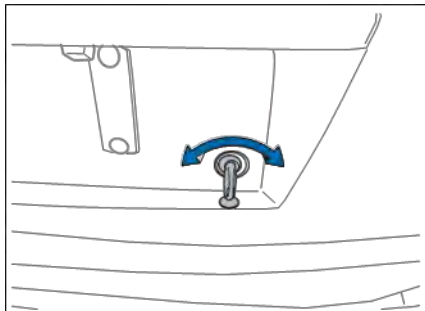


- Desbloquear: Deslice el botón de bloqueo en la dirección que se muestra en 1.
- Bloquear: Deslice el botón de bloqueo en la dirección que se muestra en 2.

Puerta trasera

Llave mecánica

La llave mecánica puede bloquear y desbloquear la puerta trasera.

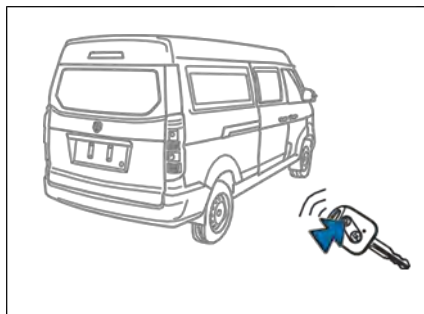


Inserte la llave en la cerradura y gírela:

- Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para abrir la puerta.
- Gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj para cerrar la puerta con llave.

Llave remota

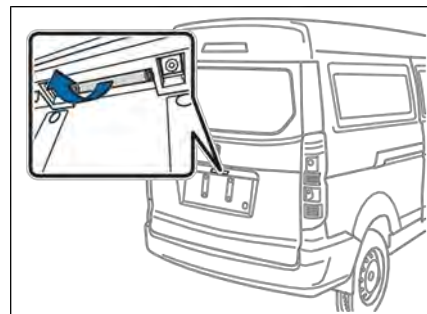
La llave remota puede bloquear y desbloquear la puerta trasera.



Dentro de la distancia de funcionamiento de la tecla de la llave remota:

- Presione la tecla de control remoto para desbloquear y la puerta trasera se desbloqueará.
- Presione la tecla de control remoto para bloquear y la puerta trasera se bloqueará (la puerta debe estar cerrada previamente).

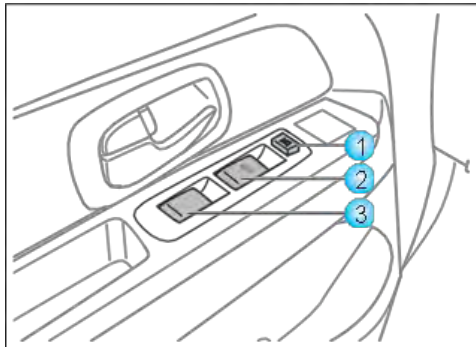
Apertura de la puerta trasera



Después de desbloquear la puerta trasera, tire hacia arriba de la puerta trasera para abrirla y cerrarla, y luego abra la puerta trasera.

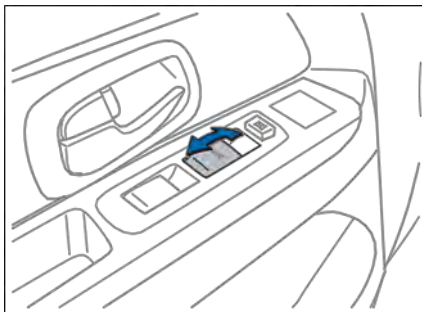
Ventanas

Información del interruptor de las ventanas



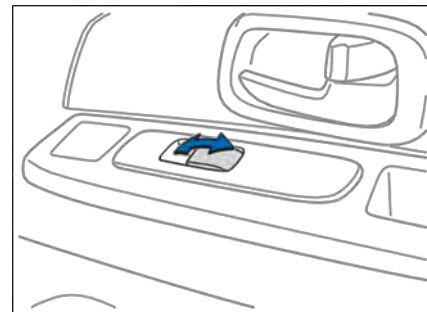
Módulo de control de ventana del conductor.

1. Interruptor de bloqueo de ventanas.
2. Ventanilla del lado del conductor.
3. Interruptor de ventana del lado del acompañante.



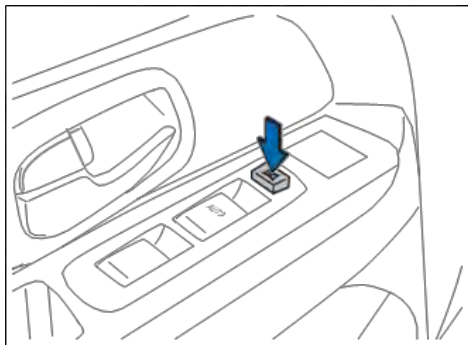
Ventana del conductor.

- Presione brevemente el interruptor de la ventana del conductor y la ventana del conductor bajará completamente.
- Mantenga presionado el interruptor de la ventana del conductor y la ventana del conductor bajará y dejará de bajar cuando se suelte.
- Tire hacia arriba del interruptor de la ventana del conductor y la ventana del conductor subirá y se detendrá cuando se suelte.



Ventana del lado del pasajero delantero

- Presione brevemente el interruptor de la ventana del acompañante y la ventana del acompañante bajará completamente.
- Mantenga presionado el interruptor de la ventana del acompañante y la ventana del acompañante bajará y dejará de bajar cuando se suelte.
- Tire hacia arriba del interruptor de la ventana del acompañante y la ventana del acompañante subirá y dejará de subir cuando se suelte.



Interruptor de bloqueo de ventanas

- Presione el interruptor de bloqueo de ventanas para activar la función de bloqueo de ventanas, presione nuevamente el interruptor de bloqueo de ventanas para desactivar la función de bloqueo de ventanas.
- Cuando la función de bloqueo de ventanas está activada, solo el interruptor de la ventana del conductor puede controlar el levantamiento de todas las ventanas, y los demás interruptores de ventanas quedan invalidados.

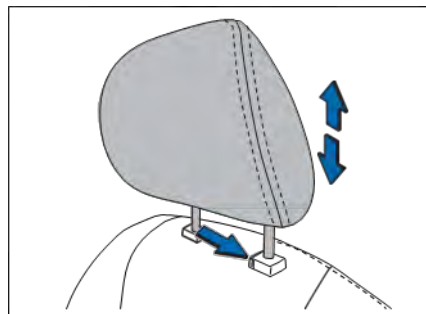


PELIGRO

- Antes de cerrar las ventanas eléctricas, asegúrese de que nadie esté cerca de las ventanas eléctricas. Al mismo tiempo, también es necesario confirmar que las cabezas, manos u otras partes del cuerpo de todos los pasajeros están dentro del vehículo. Si las cabezas, manos u otras partes del cuerpo de los pasajeros quedan atrapadas por el cierre de las ventanas, pueden ocurrir lesiones graves o incluso mortales.
- No saque la cabeza ni las manos por la ventana mientras conduce. Si raya objetos fuera del vehículo o encuentra una frenada de emergencia, puede causar lesiones graves o incluso poner su vida en peligro.
- No deje niños solos en el automóvil, especialmente cuando la fuente de alimentación del vehículo está en estado "ENCENDIDO", de lo contrario puede quedar atrapado por la ventana debido al uso del interruptor de la ventana eléctrica por parte de los niños, lo que puede provocar lesiones accidentales.

Asientos

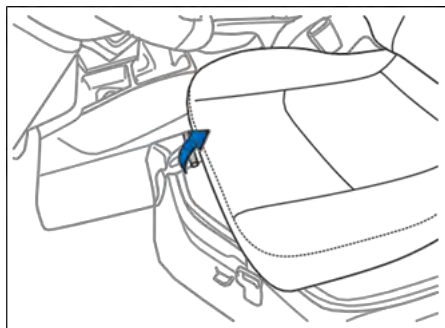
Ajuste del reposacabezas



Hacia arriba: Tire del reposacabezas hacia arriba para ajustarlo a la posición deseada.

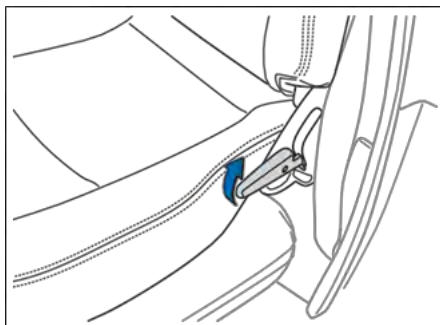
Hacia abajo: Presione el botón de liberación del bloqueo del reposacabezas mientras presiona hacia abajo el reposacabezas para ajustarlo a la posición adecuada. Suelte el botón de liberación del bloqueo y confirme que el reposacabezas esté instalado en su posición.

Asientos independientes



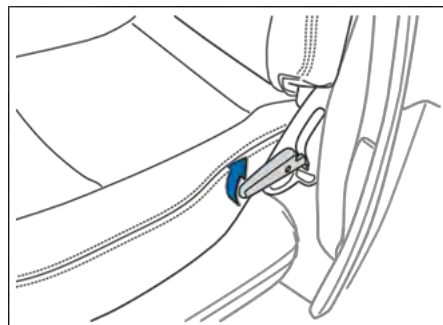
Ajustar posición del asiento

- Levante la palanca de ajuste del asiento y deslice el asiento a la posición deseada con un ligero apoyo de las piernas. Suelte la palanca de ajuste de posición del asiento y bloquee el asiento automáticamente.
- Después de soltar la palanca, mueva el asiento para confirmar si se reinicia, a fin de garantizar que el asiento esté correctamente bloqueado y prevenir peligros de seguridad causados por cambios en la posición del asiento durante la conducción.



Ajuste del ángulo del respaldo del asiento

- Tire hacia arriba de la manija de ajuste de ángulo, ajuste el respaldo al ángulo deseado, suelte la manija de ajuste de ángulo y bloquee automáticamente el respaldo.
- Después de soltar la manija de ajuste de ángulo, apóyese en el respaldo del asiento para confirmar si se reinicia, a fin de garantizar que el asiento esté bloqueado normalmente y prevenir el peligro de seguridad causado por el cambio de posición del asiento durante la conducción.



Asiento de la mitad

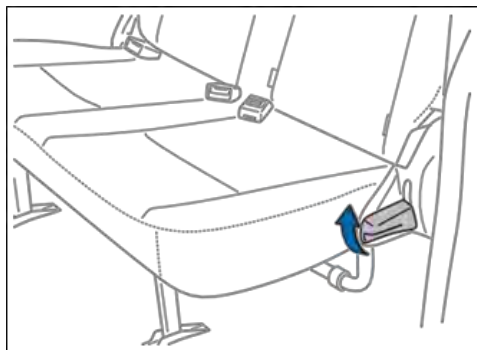
El método de operación es el mismo que los mencionados anteriormente.

NOTA

- El ángulo de diseño del respaldo del asiento delantero es de 25°, que se puede ajustar hacia adelante 48~54° y hacia atrás 81~87°.
- La distancia ajustable del asiento es de 180mm. La posición del diseño del asiento es de 90mm hacia atrás en la parte delantera, o 90mm hacia adelante al final de la carrera.

Asiento conjunto para 2 personas

Los modelos de 6 asientos y algunos modelos de 7 asientos están equipados con un asiento para una persona. Hay muchos tipos de asientos integrados para dos personas en este modelo, pero sus métodos de ajuste son básicamente los mismos. El contenido de esta parte se presenta con uno de ellos como ejemplo.

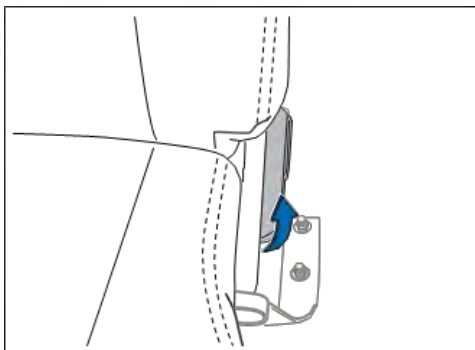


Respaldo plegable para 2 personas.

Sosteniendo el respaldo, tire hacia arriba de la manija plegable para plegar o aplanar el respaldo.

Asiento conjunto para 3 personas

Los modelos de 5 asientos y algunos modelos de 7 asientos están equipados con 2 asientos individuales. Hay muchos tipos de asientos integrados para tres personas en este modelo, pero sus métodos de ajuste son básicamente los mismos. El contenido de esta parte se presenta con uno de ellos como ejemplo.



Respaldo plegable para 3 personas.

Sosteniendo el respaldo, tire hacia arriba de la manija plegable para plegar o aplanar el respaldo.

Asiento invertido

Algunos modelos de 7 asientos están disponibles como opción con asientos reversibles, que se pueden plegar por separado utilizando las manijas plegables a ambos lados del respaldo.

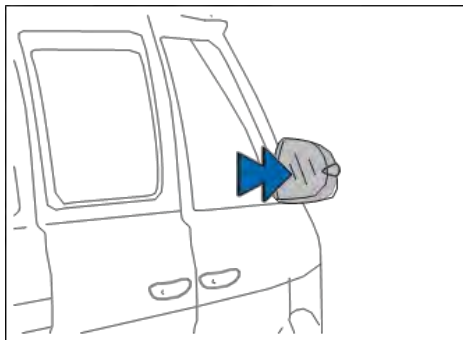


Plegar el respaldo del asiento.

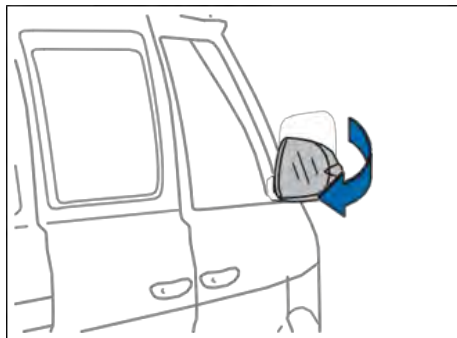
Sosteniendo el respaldo, tire hacia arriba de la manija plegable para plegar o aplanar el respaldo.

Espejo retrovisor

Espejos exteriores



Presione las cuatro esquinas del lente del espejo para ajustar el espejo a la posición correcta.



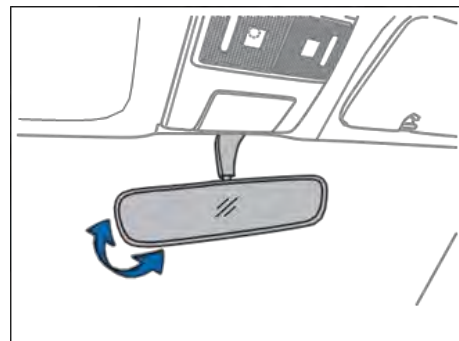
Empuje el espejo exterior hacia la parte trasera del vehículo y pliegue el espejo exterior.



ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en movimiento, está prohibido ajustar el espejo retrovisor exterior.

Espejo retrovisor interior



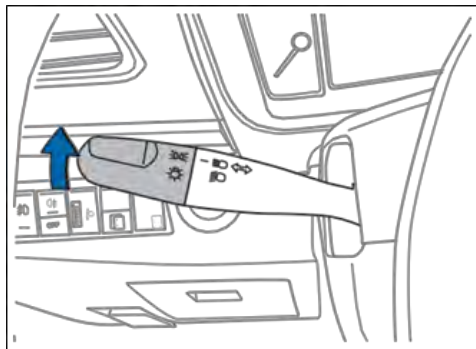
Sostenga el espejo retrovisor y ajústelo hacia arriba y abajo, y hacia la izquierda y derecha, hasta obtener la mejor posición de visión trasera.



ADVERTENCIA

Cuando el vehículo está en movimiento, está prohibido ajustar el espejo retrovisor interior.

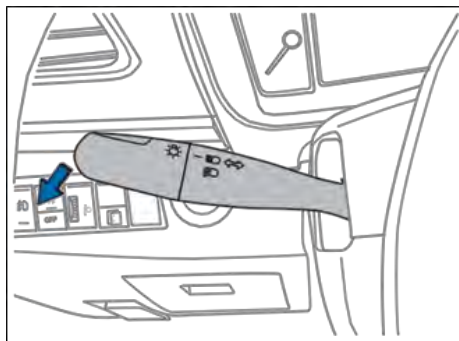
Interruptor de control de luces



Gire la perilla al final del interruptor de control de luces en la dirección de las flechas para que los íconos de posición de luz se alineen con la línea de referencia de posición del interruptor de control de luces "-". Los controles específicos son los siguientes:

- : Luces de posición encendidas.
- : Luces bajas encendidas.

Luces altas



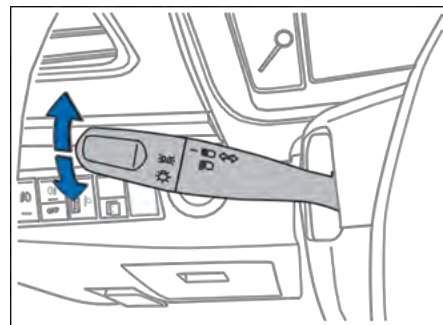
Con el vehículo estando encendido, cuando las luces bajas están encendidas, empuje el interruptor de luces lejos del volante para activar las luces altas.

Señal de adelantamiento

Con el vehículo estando encendido, gire el interruptor de luces hacia la dirección cercana al volante para activar las luces altas. Al soltarlo, el interruptor de luces volverá automáticamente a su posición original.

Esta operación se puede repetir para lograr un recordatorio de adelantamiento.

Luces de giro

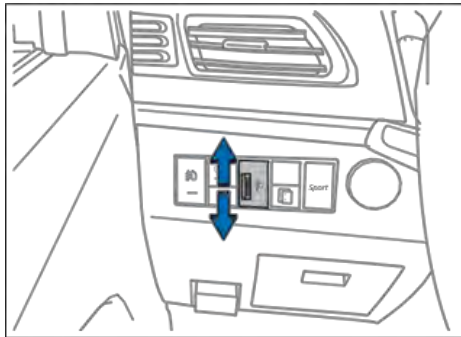


Con el vehículo encendido, Tire del interruptor de luces hacia arriba para encender el indicador de giro derecho y la luz de giro integrada en el espejo retrovisor exterior derecho, tire del interruptor de luces hacia abajo para encender el indicador de giro izquierdo y la luz de giro integrada en el espejo retrovisor exterior izquierdo.

Al girar, tire del interruptor de luces hacia arriba o hacia abajo para encender el indicador de giro. Cuando el volante vuelve a la posición de conducción recta, el interruptor de luces vuelve automáticamente a su posición original y el indicador de giro se apaga.

Botones de control de luces

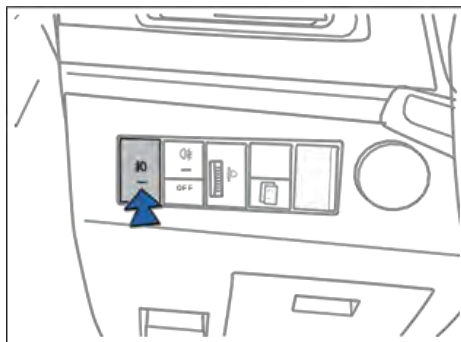
Interruptor de ajuste de altura de luces



Para evitar deslumbrar al conductor del vehículo contrario, con el vehículo encendido y las luces bajas activadas, si el vehículo está cargado, el haz de luz se desplazará hacia arriba. En este caso, es necesario ajustar la altura de las luces.

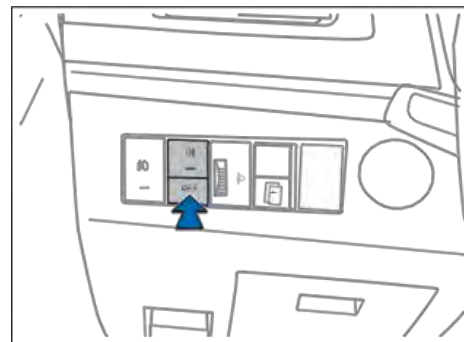
- Gire el interruptor de ajuste hacia arriba para bajar el haz de luz.
- Gire el interruptor de ajuste hacia abajo para subir el haz de luz.

Faros antiniebla delanteros



- Presione el interruptor de los faros antiniebla delanteros para encenderlos.
- Presione nuevamente el interruptor de los faros antiniebla delanteros para apagarlos.

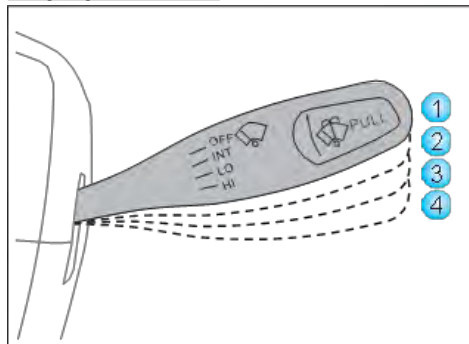
Luces antiniebla traseras



- Presione el interruptor de las luces antiniebla traseras para encenderlas.
- Presione el interruptor de apagado para apagar las luces antiniebla traseras.

Limpiaparabrisas

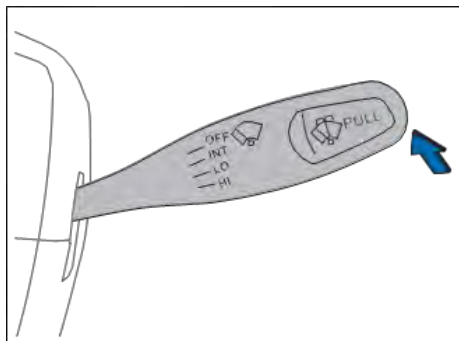
Interruptor de control del limpiaparabrisas



Cuando el vehículo está encendido, el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas funcionan. Mueva la palanca hacia atrás desde la posición inicial, en el siguiente orden:

- 1.OFF: Apagado.
- 2.INT: Intermitente.
- 3.LO: Lento.
- 4.HI: Rápido

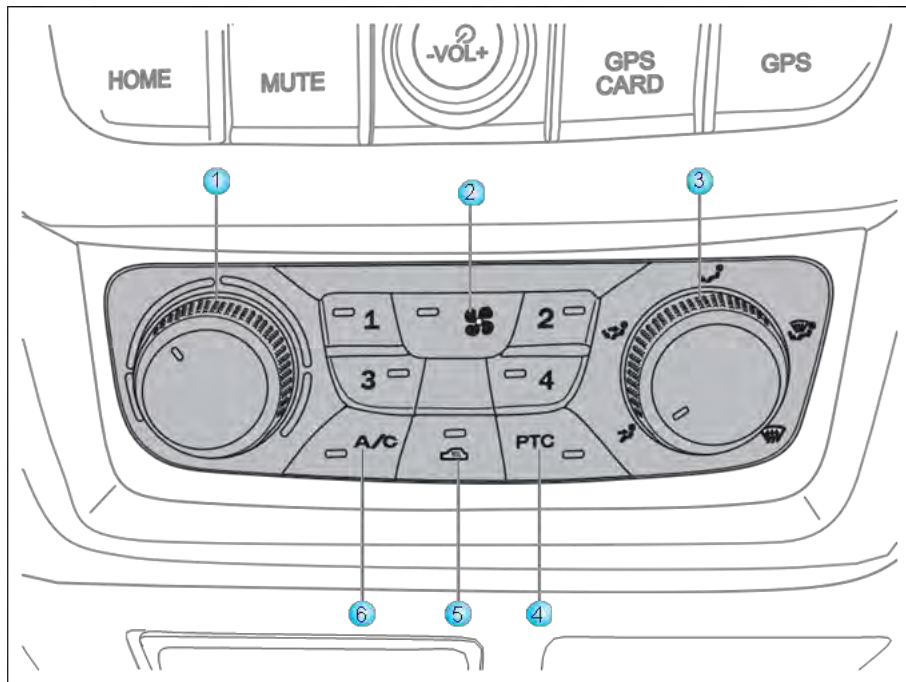
Sistema de limpieza limpiaparabrisas



Levante la palanca de control hacia arriba para rociar detergente, mientras los limpiaparabrisas funcionan a baja velocidad. Suelte la palanca de control y el lavado dejará de rociar. Los limpiaparabrisas continúan funcionando durante 3 ciclos antes de detenerse.

Aire acondicionado

Panel de control del aire acondicionado



1. Perilla de ajuste de temperatura: La rotación en sentido horario aumenta la temperatura; la rotación en sentido antihorario disminuye la temperatura.
2. Botón de cambio de volumen de aire: Presiona la tecla , luego presione "1", "2", "3", o "4" para seleccionar el volumen de aire adecuado.
3. Perilla de modo de soplado: Gire esta perilla para seleccionar el modo de suministro de aire  -  -  -  - .
4. Tecla PTC: Presione este botón para ingresar al modo de aire caliente.
5. Tecla de modo de ciclo: Presione este botón para cambiar el modo de circulación de aire a circulación interna o externa.
6. Tecla A/C: Presione este botón para encender el aire acondicionado.

Instrucciones para la carga

Precauciones de uso del vehículo eléctrico

El manejo inadecuado de las baterías de potencia puede causar accidentes graves, lo que resulta en daños a las baterías de potencia o lesiones a la seguridad humana. Para evitar accidentes, se debe prestar atención a lo siguiente:

(Vehículo con batería BAK)

- 1.No coloque el vehículo en un ambiente inferior a -20°C. Si el vehículo está expuesto a -20°C, el interior del compartimiento de la batería de potencia puede congelarse, lo que resulta en la imposibilidad de cargar y proporcionar energía de conducción al vehículo.
- 2.Cuando el vehículo con batería calefactada se carga a una temperatura de -20 ~ 0 °C, el tiempo de carga aumentará en consecuencia debido a la necesidad de precalentar la batería, lo que es un fenómeno

normal. El vehículo sin batería de calefacción no se puede cargar a una temperatura inferior a -5 °C. Se recomienda cargar inmediatamente después de conducir o conducir el vehículo por una cierta distancia. La temperatura de la batería debe cargarse inmediatamente cuando no sea inferior a -5 °C.

- 3.Cuando la temperatura de la batería es superior a 45 °C o inferior a 20 °C, limitará la carga actual y el tiempo de carga requerido se prolongará. Cuando la temperatura de la batería es superior a 55 °C o inferior a -20 °C, no se puede cargar.

(Vehículo con batería Ningde)

- 1.No coloque el vehículo en un ambiente inferior a -30 °C. Si el vehículo está en un ambiente de -30 °C, el interior del compartimiento de la batería de potencia puede congelarse, lo que resulta en la imposibilidad de cargar y proporcionar energía de conducción al vehículo.

- 2.Las baterías Ningde están equipadas con función de calefacción. Al cargar a una temperatura de -30 ~ 0 °C, el tiempo de carga aumentará en consecuencia debido a la necesidad de precalentar la batería. Esto es un fenómeno normal. También se recomienda cargar inmediatamente después de usar el vehículo en un ambiente de baja temperatura.
- 3.Cuando la temperatura de la batería es superior a 60 °C o inferior a -30 °C, no se puede realizar la carga.

Otras precauciones

- 1.No exponga el vehículo a un ambiente superior a 50 °C durante más de 24 horas y coloque el vehículo en un ambiente fresco a tiempo.
- 2.No deje la batería de potencia durante más de 7 días cuando la batería de potencia esté muy baja o cerca de cero. Cargue el vehículo a tiempo.
- 3.No utilice el compartimiento de la batería de potencia del vehículo para otros fines.

Precauciones de carga

Para prolongar la vida útil de la batería de potencia y garantizar la seguridad del vehículo, se debe evitar que la batería de potencia se agote.

Indicador de carga en el medidor

Cuando se realiza una carga AC o DC, después de insertar la pistola de carga, el instrumento ingresa automáticamente a la interfaz de carga y la luz indicadora de conexión de carga roja  en el instrumento se enciende.

Bloqueo de carga

Cuando se realiza una carga AC o DC, la interfaz de carga se inserta en la pistola y el vehículo está en estado de carga, el vehículo entra en estado de bloqueo. Incluso si se enciende la alimentación, el vehículo no puede funcionar.

Evitar lesiones personales

Se deben tomar las siguientes precauciones cuando el vehículo está cargando:

- 1.No toque los terminales metálicos dentro del puerto de carga o del conector de carga.
- 2.Cuando haya rayos, no cargue ni toque el vehículo. Los rayos pueden dañar el equipo cargado y causar lesiones personales.

Evitar daños al equipo de carga

- 1.No cierre la puerta de carga con la cubierta de carga abierta.
- 2.No tire ni tuerza el cable de carga.
- 3.No someta el equipo de carga a impactos.
- 4.No almacene ni utilice el equipo de carga a temperaturas superiores a 50 °C.
- 5.No coloque el equipo de carga cerca de calentadores u otras fuentes de calor.

Tiempo de carga

Tiempo de carga rápida DC

- Vehículos con batería BAK.
 - A temperatura normal, el equipo de carga tiene una capacidad de salida superior a 30 kW y se necesitan aproximadamente 2 horas para cargar desde el estado de alarma (luz de advertencia de batería baja del instrumento de potencia, SOC alrededor del 20%) al 100% de la capacidad eléctrica total.
- Vehículos con batería Ningde.
 - A temperatura normal, el equipo de carga tiene una capacidad de salida superior a 45 kW y se necesitan aproximadamente 2 horas para cargar desde el estado de alarma (luz de advertencia de batería baja del instrumento de potencia, SOC alrededor del 20%) al 100% de la capacidad eléctrica total.
 - A bajas temperaturas, el tiempo de carga requerido se extenderá.

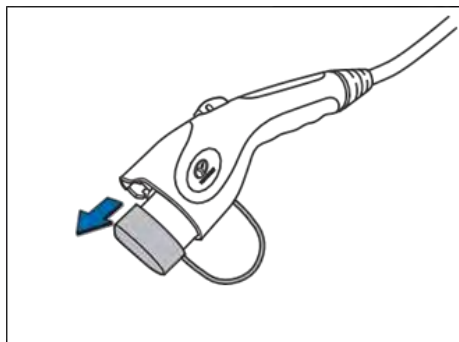
- La capacidad de salida del equipo de carga es insuficiente, el tiempo de carga requerido se extenderá.

Tiempo de carga lenta AC

- Vehículos con batería BAK.
 - A temperatura normal, se necesitan aproximadamente 13 horas para cargar desde el estado de alarma (luz de advertencia de batería baja del instrumento de potencia, SOC alrededor del 20%) al 100% de la carga total.
- Vehículos con batería Ningde.
 - A temperatura normal, se necesitan aproximadamente 13,5 horas para cargar desde el estado de alarma (luz de advertencia de batería baja del instrumento de potencia, SOC alrededor del 20%) al 100% de la capacidad eléctrica total.
 - En estado de alta o baja temperatura, el tiempo de carga requerido se extenderá, demasiado alto o demasiado bajo no se cargará.

- Si la carga no está equilibrada durante mucho tiempo, el tiempo de carga requerido se extenderá.
- Se debe realizar una carga de equilibrio antes del primer uso del vehículo después de un estacionamiento prolongado, y el tiempo de carga debe extenderse adecuadamente sobre la base original para completar la ecualización de carga.

Carga AC doméstica

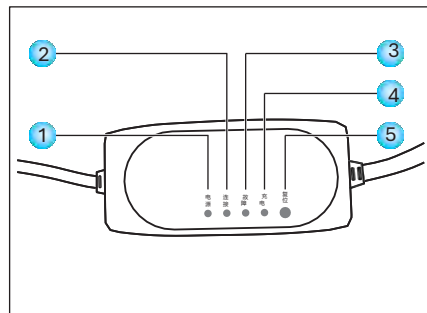


- 1.Retire la cubierta de la pistola de carga e inserte la pistola de carga en el puerto de carga.
- 2.Inserte el enchufe en la toma de corriente, sujete el enchufe con la

mano e insértelo completamente y con firmeza.

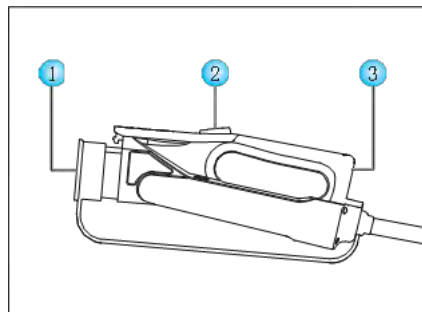
- 3.Conecte el enchufe de carga a la red eléctrica, insértelo completamente y enchúfelo firmemente para iniciar la carga.
- 4.Después de cargar, retire el enchufe trifásico de la toma de corriente. No tire del cable al retirarlo.
- 5.Presione el botón de bloqueo de la pistola de carga y retire la pistola de carga.
- 6.Cierre la cubierta de la pistola de carga, cierre la cubierta antipolvo del puerto de carga y cierre la puerta del puerto de carga.

Caja de control de carga lenta



1. Lámpara de encendido.
2. Lámpara de conexión.
3. Lámpara de falla.
4. Lámpara de carga.
5. Botón de reinicio.

Pistola de carga lenta integrada (caja de carga dentro del cabezal de la pistola)



1. Cubierta de la pistola de carga.
2. Botón de bloqueo.
3. Luces indicadoras.

Carga en pila de carga AC

1. Después de detener el vehículo, tire del mango del freno de estacionamiento y apague la alimentación del vehículo.
2. Abra la tapa de carga AC.
3. Saque la pistola de carga de la pila de carga AC e insértela en el puerto de carga AC.
4. Opere la pila de carga según el flujo de operación de la pila de carga, y la comunicación entre el cargador a bordo y el sistema de gestión de la batería del vehículo es normal. En este momento, inicie la carga.
5. Después de cargar, siga el proceso de operación de la pila de carga para salir de la carga; luego, retire el enchufe de carga y cierre la cubierta de carga AC.

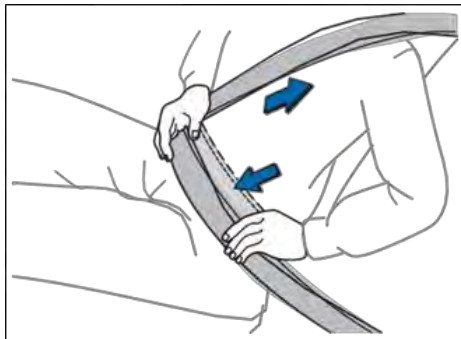
Carga en pila de carga DC

1. Abra la tapa delantera.
2. Abra la cubierta antipolvo del puerto de carga tirando de la lengüeta de bloqueo de la cubierta antipolvo del puerto de carga.
3. Saque la pistola de carga de la pila de carga DC e insértela en el enchufe de carga DC en el extremo del vehículo.
4. Opere la pila de carga según el flujo de operación de la pila de carga, y la comunicación entre la pila de carga rápida y el sistema de gestión de la batería del vehículo es normal. En este momento, inicie la carga.
5. Después de cargar, presione el botón de bloqueo de la pistola de carga y retire la pistola de carga.
6. Cierre la cubierta de la pistola de carga, cierre la cubierta antipolvo del puerto de carga y cierre la tapa delantera.

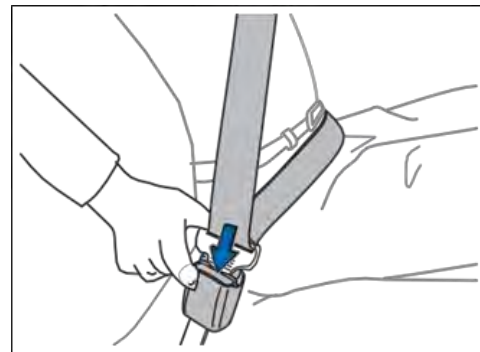
Cinturón de seguridad

Uso del cinturón de seguridad

1. Ajuste el asiento a la posición correcta, ajuste el respaldo al ángulo correcto.



2. Ajuste la posición del cinturón de seguridad de tres puntos.
 - Estire el cinturón del hombro diagonalmente a través de todo el hombro, pero no toque el cuello ni se deslice del hombro.
 - Mantenga el cinturón inferior lo más bajo posible sobre las caderas.



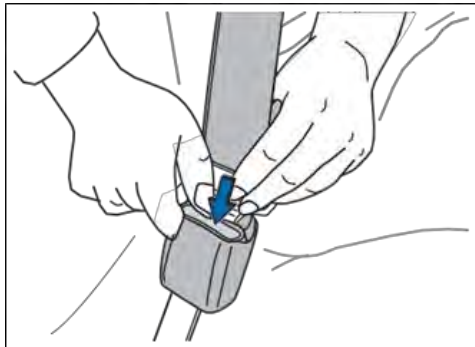
3. Inserte la pestaña de bloqueo en la hebilla hasta que escuche un clic. Tire de la pestaña de bloqueo en la dirección opuesta para confirmar el bloqueo correcto. Tenga cuidado de no torcer el cinturón de seguridad.

NOTA

- La longitud del cinturón de seguridad se ajusta automáticamente según el tamaño del ocupante y la posición del asiento.
- En caso de parada de emergencia o colisión, el retractor bloqueará automáticamente el cinturón de seguridad.
- El ocupante puede estirar el cinturón de seguridad moviendo el

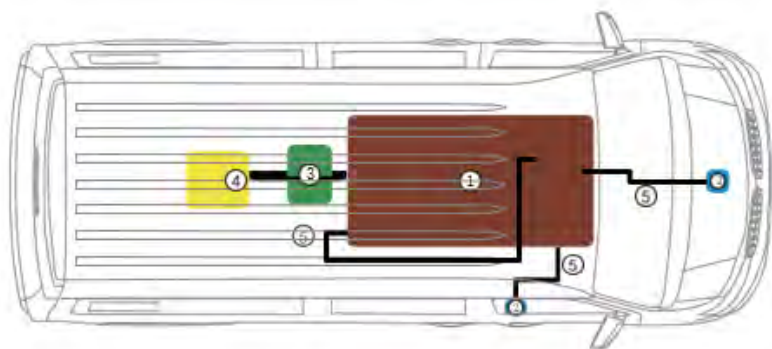
cuerpo suave y lentamente, para que el cuerpo pueda moverse libremente.

Desabrochar el cinturón de seguridad

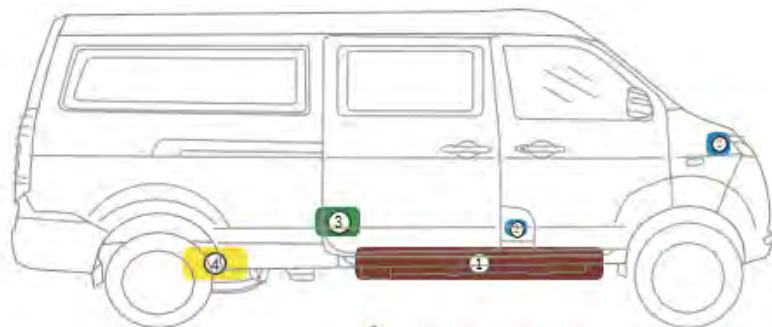


Agarre la lengüeta de bloqueo con una mano y presione el botón junto a la hebilla con la otra mano para retraer el cinturón de seguridad en el enrollador.

Diagrama de componentes de alto voltaje



- ①  Batería de potencia
- ②  Puerto de carga
- ③  Controlador
- ④  Motor eléctrico
- ⑤  Arnés de alto voltaje



ALTO VOLTAJE, ¡NO TOCARI!

Normas de conducción

Preparación para la conducción

Revisión de seguridad antes de conducir

Es necesario realizar una inspección del vehículo antes de conducir, ya que ayudará a garantizar una conducción segura y disfrutar del placer de conducir.

- Exterior del vehículo.
 - Compruebe si los neumáticos están dañados o si la presión de inflado es la adecuada, y si hay objetos extraños incrustados en la banda de rodadura del neumático. Tome medidas correctivas cuando sea necesario.
 - Compruebe si las tuercas de las ruedas están sueltas.
 - Compruebe si hay objetos extraños colgando del chasis.
 - Compruebe que las luces combinadas delanteras, las luces combinadas traseras, las luces de freno montadas en alto y otras

luces del vehículo funcionen correctamente.

- Interior del vehículo.
 - Compruebe que las herramientas acompañantes estén completas.
 - Al arrancar el vehículo, compruebe si los instrumentos y las luces indicadoras del tablero de instrumentos son normales.
 - Compruebe que el cierre del cinturón de seguridad funcione correctamente y asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté desgastado ni rayado.

Precauciones antes de conducir.

- Limpie los objetos dispersos en el tablero para evitar que obstruyan la vista y golpeen a los pasajeros durante un frenado de emergencia o una colisión, lo que podría provocar lesiones personales o daños al vehículo.
- Ajuste el asiento, el volante, los espejos interiores/exteriores, etc.

- Asegúrese de que todos los pasajeros del automóvil abrochen sus cinturones de seguridad.
- Cierre todas las puertas del automóvil y las puertas de la cabina y bloquéelas.



PELIGRO

Está prohibido colocar teléfonos móviles, bolígrafos y objetos duros en el tablero para evitar que salgan volando y causen lesiones o incluso pongan en peligro la vida durante la conducción debido a frenazos de emergencia o accidentes.

Conducción segura

Está estrictamente prohibido conducir bajo los efectos del alcohol.

- Incluso un pequeño consumo de alcohol puede reducir su capacidad para adaptarse a los cambios en las condiciones del tráfico, y cuanto más beba, más lenta será su respuesta. Por lo tanto, está estrictamente prohibido conducir bajo los efectos del alcohol.

Controle su velocidad.

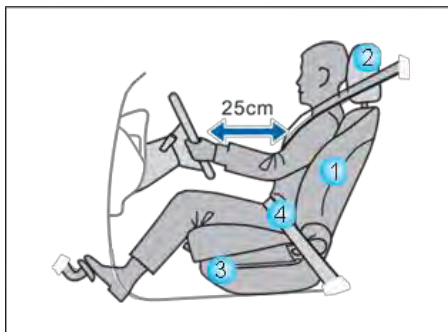
- El exceso de velocidad es la principal causa de accidentes que resultan en muertes y lesiones. En general, cuanto mayor sea la velocidad, mayor será el peligro. Por favor, mantenga una velocidad segura según las condiciones del tráfico.

Postura correcta de conducción

Postura correcta del conductor

La postura correcta de conducción del conductor afecta directamente a la seguridad de la conducción y al nivel de fatiga del conductor. Para su seguridad y la de sus pasajeros, y para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, se recomienda que el conductor realice las siguientes acciones:

1. Ajuste el respaldo del asiento a la posición adecuada para que la espalda esté completamente en contacto con el respaldo del asiento.
2. Ajuste el reposacabezas del asiento de manera que el centro de la parte posterior del cerebro esté justo en el centro del reposacabezas y el borde superior del reposacabezas esté lo más alto posible en la parte superior de la cabeza.
3. Ajuste el asiento hacia adelante y hacia atrás. El pedal se puede operar eficazmente cuando la pierna está ligeramente doblada.
4. Use el cinturón de seguridad correctamente.

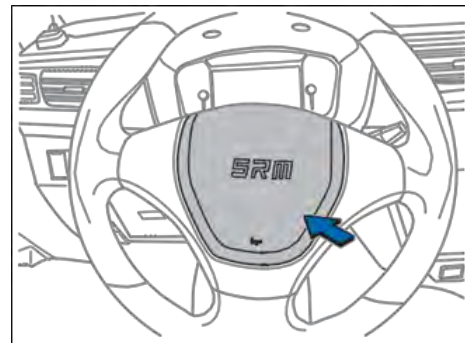


Postura correcta de los pasajeros

Para garantizar la seguridad de los pasajeros y reducir el riesgo de accidentes y lesiones, los pasajeros deben realizar las siguientes operaciones:

- Ajuste el reposacabezas para que coincida con la posición de la cabeza.
- Mantenga una postura sentada adecuada o ajuste el respaldo para que la espalda esté lo más cerca posible del respaldo del asiento.
- Coloque ambos pies debajo del tablero.

Claxon

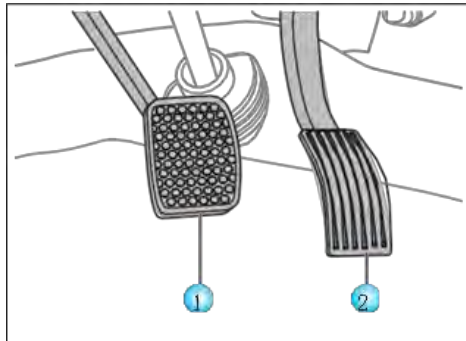


El uso del claxon es proporcionar una advertencia anticipada en secciones de

carretera especiales o situaciones de emergencia para garantizar la seguridad del tráfico. Independientemente del estado de la alimentación del vehículo, presionar la cubierta del claxon situada en el volante hará sonar el claxon.

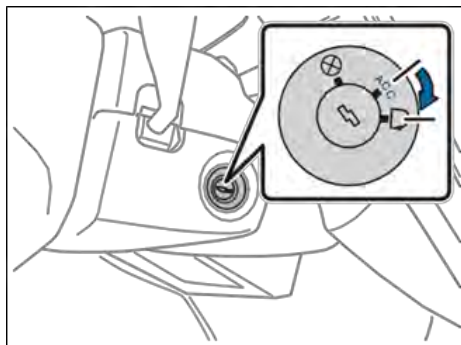
Comenzar a conducir

Pedales



1. Pedal de freno.
2. Pedal del acelerador.

Interruptor de encendido

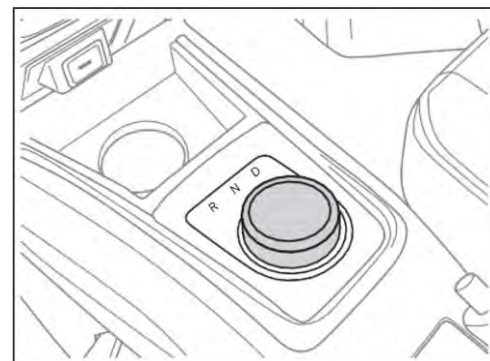


⊗: Posición de inserción y extracción de la llave. Volante bloqueado, sistema de alimentación apagado.

ACC: Conecta la alimentación de algunos equipos eléctricos, como altavoces, encendedores de cigarrillos, etc.

⤴: Conecta la alimentación de todos los equipos eléctricos y el vehículo comienza la autoinspección. Después de la autocomprobación, la luz indicadora "READY" se encenderá, indicando que el vehículo está listo.

Cambio de marchas



Marcha "R" (marcha hacia atrás).

Cuando retroceda, cambie a esta marcha. Antes de cambiar a la marcha "R", asegúrese de que el vehículo se haya detenido por completo.

Marcha "N" (punto muerto).

Se utiliza al estacionar el vehículo.

Marcha "D" (marcha de conducción).

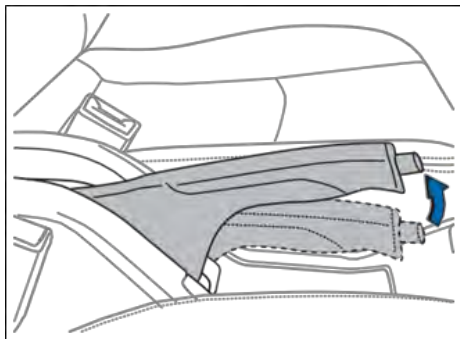
Se utiliza durante la conducción.



Botón de bloqueo

Los modelos del 2019 o anteriores tienen las marcas de las marchas en la palanca de cambios. El botón de bloqueo debe de presionarse simultáneamente para la operación de cambio de marchas.

Freno de estacionamiento



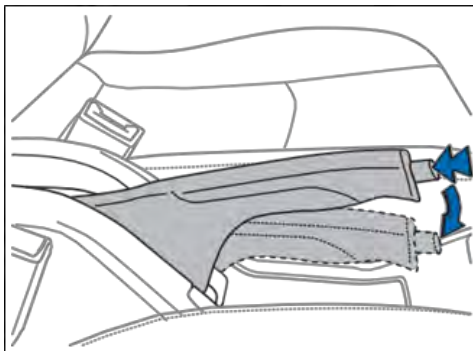
Al aparcarse, asegúrese de utilizar el freno de estacionamiento, de lo contrario el vehículo se deslizará hacia la parte inferior de la pendiente cuando esté aparcado en ella.

Configuración:

1. Pise el pedal de freno.
2. Tire del freno de estacionamiento hacia arriba.

Para lograr una mejor fuerza de retención, mantenga presionado el pedal de freno hasta que se levante la palanca del freno de estacionamiento.

Liberación



1. Pise el pedal de freno.

2. Presione el botón de liberación del bloqueo y baje la palanca del freno de estacionamiento.

Sistema de asistencia de conducción

Dispositivos ABS y EBD

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) es una parte importante del sistema de seguridad activa del vehículo. Durante el frenado, cuando se detecta un deslizamiento de las llantas, entrará en modo antibloqueo para garantizar la capacidad de dirección y estabilidad del vehículo. Es normal que una llanta chille y que el pedal del freno pulse rápidamente durante el frenado antibloqueo.

El funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo (ABS) equivale a un freno de punto de frecuencia muy alta, como un pedal de freno de emergencia. El conductor sentirá el pedal de freno vibrando y el cilindro maestro de frenos emitirá un sonido de "clic". En este momento el sistema de frenos antibloqueo (ABS) está en estado de funcionamiento normal.

Dado que el cilindro maestro de frenos ajusta constantemente la presión de los frenos, hay una fuerza de retroalimentación continua al pedal de freno. Por lo tanto, en este caso, asegúrese de presionar el pedal de freno hasta el fondo y nunca presione el pedal de freno repetidamente.

Un sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBD) es parte de un sistema de frenos antibloqueo (ABS) que equilibra la distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras de acuerdo con la carga del vehículo durante el frenado normal del vehículo.

El sistema EBD puede distribuir y ajustar automáticamente la fuerza de frenado de las ruedas delanteras y traseras bajo diferentes cargas, para así acortar eficazmente la distancia de frenado.

La distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) aplica una mayor presión de frenado a las ruedas traseras mediante la regulación de la relación de deslizamiento para lograr la distancia de

frenado más corta al tiempo que garantiza la estabilidad de frenado. Especialmente cuando se conduce en carreteras malas o resbaladizas, se mejora la estabilidad y operatividad del vehículo durante el frenado.

Sistema de frenado

La distancia de frenado del vehículo aumenta con el aumento de la velocidad del vehículo. Durante el frenado, se debe garantizar que el vehículo tenga suficiente distancia hasta el punto de parada de frenado para desacelerar gradualmente.

Presione el pedal de freno y los frenos delanteros y traseros actuarán simultáneamente. El chirrido ocasional durante el frenado es un fenómeno normal debido a factores ambientales como la marea de la carretera o el frío y la nieve.

El vehículo está equipado con un sistema de refuerzo de vacío, que puede hacer que el frenado sea más estable. No pise el pedal de freno repetidamente al frenar. Cuando el amplificador de vacío falla, su

energía almacenada reducirá gradualmente la fuerza sobre el pedal de freno con cada frenado.

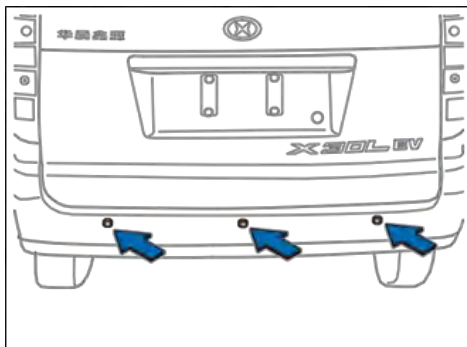
Sistema de dirección asistida eléctrica

El sistema de dirección asistida eléctrica es la dirección de desarrollo del sistema de dirección del vehículo. El sistema proporciona asistencia de dirección directamente mediante el motor de dirección asistida eléctrica, lo que ahorra energía y protege el medio ambiente.

El sistema de dirección asistida eléctrica tiene las siguientes ventajas:

- El motor proporciona asistencia solo al girar, lo que reduce significativamente el consumo de energía.
- La potencia de dirección se puede ajustar mediante software, lo que puede tener en cuenta la portabilidad de la dirección a baja velocidad y la estabilidad de manejo a alta velocidad, y el rendimiento mecánico es bueno.

Radar de retroceso



Un radar de retroceso es un dispositivo de detección de radar montado en el parachoques trasero de un vehículo. Al retroceder y estacionar, el sensor detecta si hay obstáculos alrededor del vehículo, y la pantalla multifuncional recibe señales relevantes y muestra la distancia y dirección correspondientes. Al mismo tiempo, el altavoz se activa para emitir una alarma a cierta frecuencia para garantizar la seguridad de estacionamiento y evitar colisiones.

Activación

La fuente de alimentación del vehículo está en "ENCENDIDO". Cuando se activa

la marcha atrás, el dispositivo de radar de retroceso se activa, el sensor funciona y no hay sonido de aviso.

Cierre

Mueva la marcha fuera de la marcha atrás, el dispositivo de radar de retroceso se apaga.

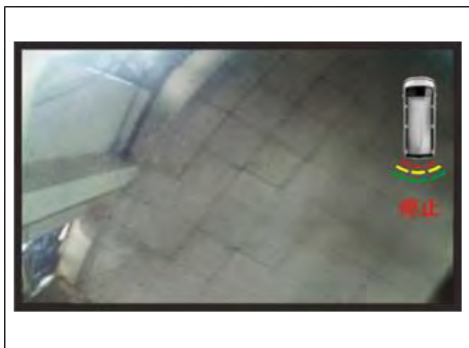
Detección de fallos

Cuando la fuente de alimentación de todo el vehículo está en "ENCENDIDO", el sistema entra en autocomprobación. Si la autocomprobación del sistema es normal, el sistema entra en 0. Después de 5 segundos, entra en funcionamiento normal. Si uno o más sensores del sistema fallan, después de 3 segundos, la pantalla multifunción adquirirá la información de falla y la mostrará.

Rango de detección

Distancia	Color de advertencia	Frecuencia de pitido
0 – 40cm	Rojo	Continuo
40 - 100cm	Amarillo	4Hz
100- 150cm	Verde	2Hz

Imagen de reversa *

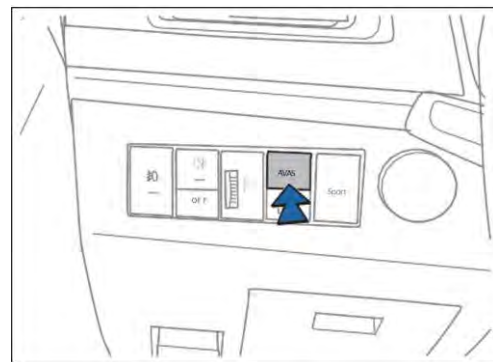


- El dispositivo de cámara de marcha atrás se utiliza para la formación de imágenes de visión trasera, y el radar de marcha atrás se utiliza para la detección de distancia de obstáculos de marcha atrás, como se muestra en la figura.
- Cuando un obstáculo alcanza el área ciega del radar de marcha atrás (menor o igual a 40 cm), el sistema mostrará rojo, no podrá mostrar la distancia y mostrará "Detener".



Cuando el dispositivo de cámara no responde, el sistema entrará en el estado de reversa a pantalla completa como se muestra en la figura.

Sistema de alarma para peatones



Cuando la velocidad hacia adelante del vehículo es inferior a 20 km/h, el dispositivo de advertencia para peatones a baja velocidad emite un sonido de advertencia. Presione el interruptor AVAS para desactivar esta función y presiónelo nuevamente para activar esta función.



ADVERTENCIA

El interruptor de pausa del sistema de tono de advertencia solo se puede usar cuando no haya otros usuarios de la carretera dentro de una distancia corta.

Sistema de monitoreo de presión de llantas

El Sistema de Monitoreo de Presión de Llantas (TPMS) es un dispositivo de monitoreo inalámbrico directo que monitorea la presión interna de los neumáticos, la temperatura, la carga de la batería del sensor y otra información en tiempo real a través de sensores instalados en los neumáticos. Cuando la presión de los neumáticos es anormal, utiliza luces indicadoras de anomalía de la presión de los neumáticos  para alertar al usuario.

Arranque el vehículo, complete la autocomprobación del sistema, ingrese al modo de trabajo normal y monitoree la presión de los neumáticos y la temperatura de los neumáticos en tiempo real.

Alarma de fuga rápida

El TPMS avisa cuando uno o más de los neumáticos pierden presión de aire en más de 20 kPa o 60 segundos, indicando el valor de presión, la ubicación y el modo

de falla del neumático desinflado en forma gráfica o de texto.

Alarma de baja presión

El TPMS avisa cuando uno o más de los neumáticos están por debajo de un ajuste de baja presión especificado e indica, gráfica o textualmente, que el neumático está bajo presión.

Alarma de alta presión

El TPMS avisa cuando una o más de las presiones de los neumáticos son superiores a un ajuste de alta presión especificado, indicando gráfica o textualmente el valor de presión, la ubicación y el modo de falla del neumático de alta presión.

Alarma de alta temperatura

Cuando uno o más de los neumáticos están por encima de 75°C, el TPMS avisa, indicando el valor de temperatura, la ubicación y el modo de falla del neumático caliente en forma de gráficos o texto.

Alarma de pérdida de sensor

Cuando la velocidad del vehículo es mayor o igual a 25 km/h y uno o más sensores en el neumático no pueden enviar señales normalmente, el TPMS avisa e indica la ubicación del neumático perdido.

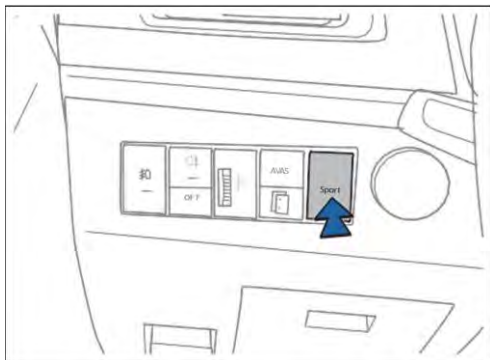
Alarma de batería baja del sensor

Cuando la carga de la batería de uno o más sensores en un neumático cae por debajo de cierto valor, el TPMS alerta e indica la ubicación del neumático con batería baja.

Conducción y medio ambiente

Conducción económica

La conducción económica no solo ahorra energía, sino que también ayuda a prolongar la vida útil de los vehículos. A continuación, se presentan los elementos esenciales y las precauciones para ahorrar electricidad y reducir los costos de mantenimiento:



- Desactivar el modo SPORT.

- Desactivar el modo SPORT puede reducir el consumo de energía del vehículo y aumentar su autonomía.

- Mantener la presión correcta de los neumáticos.
 - Una presión de neumáticos insuficiente agravará el desgaste de los neumáticos y desperdiciará energía eléctrica.
- Evitar la carga innecesaria.
 - La carga excesiva y la sobrecarga de los vehículos pueden aumentar el consumo de energía. Antes de conducir, elimine cualquier elemento innecesario del vehículo.
- Lo mejor es utilizar carga y descarga poco profundas al cargar.
 - Mantenga el nivel de la batería del vehículo eléctrico dentro del rango del 30% al 80% para prolongar la vida útil de la batería.
- Uso razonable del aire acondicionado.
 - Usar la función de enfriamiento del aire acondicionado acortará la autonomía de su vehículo. Cuando la batería restante esté baja, se recomienda reducir el tiempo de uso del aire acondicionado para aumentar la autonomía del vehículo.

- Configure la temperatura adecuada del aire acondicionado y no la establezca demasiado baja o demasiado alta para reducir el consumo de energía.
 - Apague el aire acondicionado rápidamente cuando no esté en uso
- Mantenga el vehículo limpio.
 - Mantener el chasis del vehículo limpio y libre de barro y otras sustancias no solo puede reducir el peso de la carrocería, sino también prevenir la corrosión.
 - Mantenimiento y conservación regulares.
 - El mantenimiento regular de los vehículos puede prolongar su vida útil y mantener un rendimiento económico óptimo.
 - Si el vehículo se conduce con frecuencia en condiciones difíciles, se debe aumentar la frecuencia de mantenimiento.

Conducción en niebla

Al conducir en días con niebla, se recomienda leer y seguir las siguientes precauciones:

- En condiciones de niebla, la visibilidad de la carretera es baja y los accidentes de tráfico son fáciles de ocurrir. Se sugiere reducir los viajes en condiciones de niebla.
- Al conducir con niebla, encienda las luces antiniebla y reduzca la velocidad, tocando la bocina para alertar a otros peatones y vehículos. Cuando escuche la bocina de otro vehículo, también debe tocar la bocina inmediatamente para indicar la posición de su propio vehículo.
- Al conducir con niebla, intente conducir en el medio de la carretera, no conduzca a lo largo del borde de la carretera y evite colisionar con vehículos estacionados temporalmente en el borde de la carretera.
- Antes de conducir un vehículo con niebla, revise exhaustivamente el dispositivo de iluminación del vehículo.

Al conducir, encienda la luz antiniebla trasera, la luz de posición y la luz de cruce. Utilice la luz para mejorar la visibilidad, vea claramente los vehículos delante, los peatones y las condiciones de la carretera, y deje que la otra parte se vea a sí misma.

- Al conducir con niebla, no pise ni suelte el pedal del acelerador, y no frene ni gire el volante bruscamente. Si es necesario reducir la velocidad, suelte el pedal del acelerador lentamente y luego presione suavemente el pedal del freno para lograr el propósito de controlar la velocidad y evitar la ocurrencia de accidentes por alcance.



ADVERTENCIA

No utilice luces altas al conducir en condiciones de niebla



PRECAUCIÓN

Al conducir con niebla, preste atención al control de la velocidad y cumpla con las normas de tráfico locales.

Conducción en días lluviosos

Antes de conducir en días lluviosos, le recomendamos que lea y siga las siguientes precauciones:

- Al conducir en días lluviosos, se debe controlar la velocidad. En días lluviosos, la visibilidad es baja y la superficie de la carretera es resbaladiza, lo que puede provocar fácilmente accidentes de tráfico y causar lesiones personales.
- Al conducir con lluvia, no pise ni suelte rápidamente el pedal del acelerador, y no frene ni gire el volante urgentemente. Si necesita reducir la velocidad, primero suelte el pedal del acelerador lentamente y luego presione suavemente el pedal del freno para lograr el objetivo de controlar la velocidad.
- Al frenar de emergencia, acelerar o girar bruscamente el volante en carreteras resbaladizas, el vehículo es propenso a derrapar y es difícil de controlar. Conduzca con precaución.
- Cuando llueva, el espejo retrovisor exterior debe limpiarse de manera

oportuna para evitar que las gotas de lluvia se acumulen en el espejo y causen puntos ciegos en la línea de visión del conductor.

- En días nublados y lluviosos con niebla intensa y poca visibilidad, se deben encender las luces antiniebla y las luces de cruce de manera oportuna.
- Cuando la lluvia sea demasiado intensa o haya rayos que impidan continuar conduciendo, estacione el vehículo en un lugar sin agua acumulada para evitar que el vehículo se sumerja, y encienda las luces de advertencia de peligro para alertar a los vehículos detrás.



PRECAUCIÓN

- Después de los días lluviosos, los vehículos deben limpiarse de manera oportuna para evitar que las sustancias ácidas del agua de lluvia corroan la superficie de pintura del vehículo.
- Después de conducir fuera de la superficie de la carretera inundada, por favor pise ligeramente el pedal de freno y verifique si la función de

freno es normal. Cuando se aplican las pastillas de freno, el rendimiento de frenado disminuirá significativamente y los accidentes son propensos a ocurrir.

Conducción en temporada calurosa

Durante la conducción en temporada calurosa, le recomendamos leer y seguir las siguientes precauciones:

- Al conducir en climas cálidos, como en verano, por favor, siga las precauciones para la conducción en temporadas calurosas para garantizar la seguridad de los demás y de usted mismo.
- No exponga el vehículo a la luz solar prolongada durante las temporadas calurosas y no coloque artículos inflamables (como encendedores, trozos de papel, juguetes de tela, etc.) en o cerca del tablero dentro del vehículo.
- Por favor, no conduzca el vehículo usando zapatillas o tacones altos.
- Evite que el vehículo se sobrecaliente. En verano, la temperatura ambiente

es alta y los vehículos son propensos a sobrecalentarse. Por lo tanto, es necesario fortalecer la inspección y el mantenimiento del sistema de refrigeración del vehículo en verano, así como eliminar rápidamente la escala del tanque de agua y el canal de agua, así como los residuos incrustados entre las aletas del radiador.

- Durante el clima caluroso del verano, es necesario verificar regularmente si el cableado del vehículo está cortocircuitado o envejecido, si el enchufe está suelto y si la batería está funcionando correctamente para evitar la autoignición del vehículo.
- El lugar de estacionamiento del vehículo debe estar lejos de materiales inflamables y explosivos. Asegúrese de que no haya materiales inflamables debajo del vehículo (como heno, ramas muertas, hojas o paja), de lo contrario, puede causar un incendio.

Conducción en temporada fría

Al viajar durante la temporada fría, se recomienda leer y seguir las siguientes precauciones:

- Las condiciones de conducción invernales son más peligrosas que en otras estaciones, y al conducir, debe tener especial cuidado y reducir la velocidad para evitar accidentes que puedan causar lesiones o incluso poner en peligro su vida.
- Antes de conducir en invierno y otras temporadas frías, debe revisar cuidadosamente el equipo de seguridad de su automóvil: dirección, frenos, luces, instrumentos, bocina, limpiaparabrisas, etc.
- En invierno, las carreteras son resbaladizas debido a la nieve, al conducir, preste atención a que la velocidad del automóvil sea suave, incluso en la operación, por favor, evite una aceleración fuerte, frenado de emergencia, dirección repentina y otras operaciones inestables.
- Acelere suavemente y mantenga una velocidad media y baja.

- Sea suave y lento al arrancar y acelerar para evitar el deslizamiento de los neumáticos y el deslizamiento lateral.

Precauciones de estacionamiento en temporada fría

- Estacione su vehículo en un área libre de nieve o agua estancada para evitar que el agua se congele y dañe sus ruedas.
- Coloque tablas en las ubicaciones de los neumáticos para evitar la acumulación de nieve.
- Evite estacionar su vehículo debajo de un árbol para evitar que el hielo caiga y dañe su vehículo.
- El brazo del limpiaparabrisas se puede levantar cuando está estacionado para evitar que se congele en el parabrisas y para evitar su uso, lo que podría provocar el desgarramiento de las escobillas del limpiaparabrisas o el daño de los motores.
- Limpie la nieve de la luz combinada para evitar que se congele y se agriete la luz combinada.

- Intente elegir un estacionamiento plano.
- Deje las puertas abiertas para que se enfríe al estacionar y ciérrelas después de unos minutos. Reduzca la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del automóvil para evitar que el vidrio se congele.

Verificar las condiciones de la batería de accesorios

Durante la temporada fría, la energía de la batería disminuye, por lo que se debe verificar frecuentemente su estado para mantenerla completamente cargada para el arranque.

Herramientas de repuesto

Prepare algunas herramientas de repuesto para usar en caso de emergencia. Se recomienda el siguiente equipo: Líquido lavaparabrisas que contenga anticongelante, cadenas para nieve, rascadores de ventanas, bolsas de arena, luces intermitentes, cables de puente, etc.

Uso de cadenas para nieve

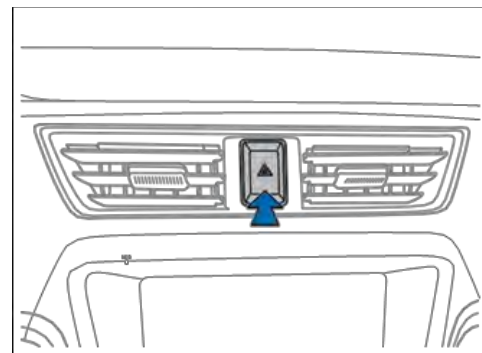
- Instale cadenas para nieve cuando conduzca en condiciones adversas como carreteras nevadas o heladas en invierno.
- Observe las regulaciones locales antes de colocar cadenas para neumáticos. No coloque cadenas para neumáticos sin comprender que las regulaciones locales pueden restringir su uso.
- Las cadenas para neumáticos deben montarse en pares en las ruedas motrices.
- No use cadenas en terreno seco. Quite las cadenas después de conducir en carreteras sin nieve.
- Debe tenerse en cuenta que el vehículo puede no tener suficiente potencia después de instalar las cadenas. Conduzca con cuidado incluso si la superficie de la carretera está en buenas condiciones. No conduzca más rápido que el límite de velocidad especificado para las cadenas para neumáticos, y no supere los 50 km/h, lo que sea menor.

- Instale las cadenas para neumáticos lo más ajustadas posible a las ruedas motrices y vuelva a apretar las cadenas después de conducir 0.5 ~ 1.0 km.
- El uso incorrecto de las especificaciones de los neumáticos con cadenas para nieve puede afectar negativamente el rendimiento y la seguridad del vehículo. Y operaciones como conducir con carga completa, exceso de velocidad, aceleración de emergencia, frenado de emergencia y giros de emergencia son potencialmente muy peligrosas.
- Utilice al máximo la función de frenado al desacelerar. El frenado de emergencia en carreteras con nieve o hielo puede hacer que el vehículo se lance y patine. Debe mantener una distancia de seguridad adecuada del vehículo delante de usted, pisar suavemente el pedal del freno y tener en cuenta que las cadenas para nieve instaladas en los neumáticos proporcionan cierta cantidad de fricción, pero no evitan la aparición

del fenómeno de deslizamiento lateral.

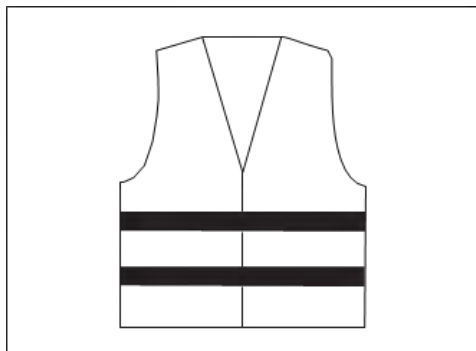
En caso de emergencia para el conductor

Luz de advertencia de peligro



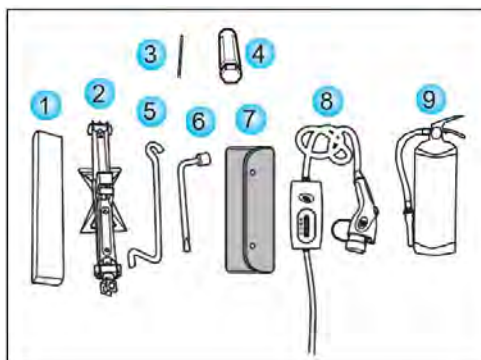
Presione el interruptor de la luz de advertencia de peligro y todas las luces de señal de giro parpadearán. Presione nuevamente el interruptor de la luz de advertencia de peligro y todas las luces de señal de giro se apagan.

Chaleco reflectante



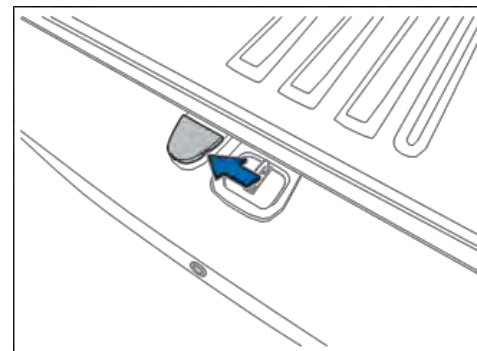
Este vehículo está equipado con una camiseta reflectante. Si necesita salir del vehículo para lidiar con la avería del vehículo durante el proceso de conducción, por favor use una camiseta reflectante y coloque un triángulo de advertencia en la parte trasera del vehículo (150 m durante el día y 250 m durante la noche en autopistas, 50 m durante el día y 150 m durante la noche en anillos urbanos) para recordar a otros vehículos y peatones que presten atención para evitar la situación.

Accesorios del vehículo



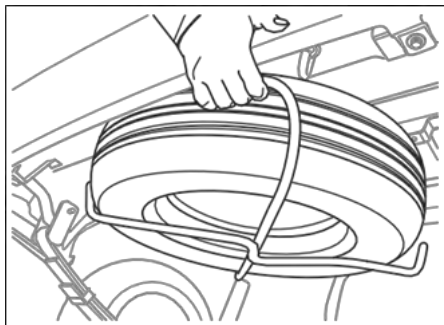
1. Triángulo de advertencia.
2. Gato.
3. Destornillador.
4. Mango del destornillador.
5. Palanca de oscilación del gato.
6. Casquillo de perno de rueda.
7. Bolsa de herramientas.
8. Pistola de carga.
9. Extintor de incendios a base de agua (1L).

Neumático de repuesto*



Retire el neumático de repuesto

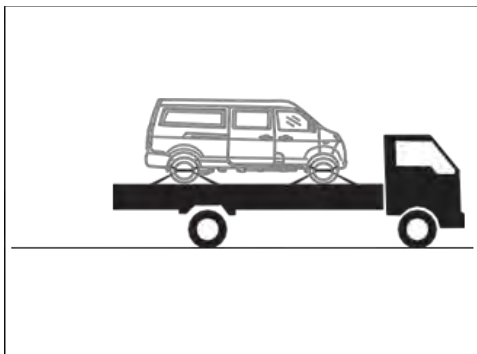
1. Use un destornillador de punta plana para sacar la cubierta de protección del perno.
2. Retire el perno de retención del soporte del neumático de repuesto con un casquillo de perno de rueda.



3. Simplemente retire el neumático de repuesto del soporte de retención.

Remolque del vehículo

Si es necesario remolcar el vehículo, se recomienda contactar un Centro de Servicio Autorizado Auteco o una empresa de remolque profesional para el remolque.



PRECAUCIÓN

- Al remolcar, se prohíbe que las ruedas delanteras y traseras toquen el suelo.
- Todo remolque debe utilizar un sistema de cadena de seguridad y cumplir con las leyes y regulaciones locales.

Manejo de otros incidentes

Para obtener más información sobre cómo manejar emergencias como pinchazos y reemplazo de llantas, consulte la versión electrónica del manual de instrucciones o llame al servicio al cliente para obtener más información.

Cuidado del vehículo

Limpieza exterior

Lavar su vehículo con frecuencia ayudará a proteger su apariencia, por lo que le recomendamos seguir su rutina habitual de lavado de automóviles para limpiar su vehículo.

Las siguientes condiciones pueden causar el desprendimiento de la capa de pintura o provocar la corrosión de la carrocería o las piezas, por lo que es necesario lavar el vehículo rápidamente:

- Después de viajar por la costa.
- Después de conducir por carreteras rociadas con anticongelante.
- Después de viajar por carreteras con alquitrán pegajoso, resina o cadáveres de insectos.
- Después de conducir en áreas que contienen grandes cantidades de hollín, cenizas de carbón, polvo, limaduras de hierro o productos químicos.
- El vehículo está visiblemente sucio con polvo o barro.

Lavado a mano del vehículo

En un lugar fresco, espere a que el vehículo se enfríe lo suficiente antes de lavarlo. Puede lavar su vehículo manualmente siguiendo los siguientes pasos:

1. Elimine la suciedad suelta, todo el barro y la sal de la carretera de la parte inferior del vehículo y las depresiones de las ruedas, etc.
2. Lave el vehículo con un detergente neutro para lavar automóviles, que debe mezclarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Sumerja un paño suave en la solución de limpieza y limpie suavemente en la dirección del flujo del agua de arriba hacia abajo, no limpie en un movimiento circular ni en horizontal.
3. Limpie los neumáticos con la esponja y el cepillo especiales utilizados para limpiar neumáticos.
4. Enjuague completamente la espuma del vehículo.
5. Use una toalla absorbente especial para secar las manchas de agua en la superficie de la carrocería del

automóvil, por favor, no limpie ni presione la superficie de la carrocería del automóvil para evitar dañar la pintura.

6. Use una pistola de aire para secar el agua de las grietas del vehículo, como los sellos de las puertas, los espejos exteriores, la tapa del puerto de carga y las grietas de los faros.

Lavado automático del vehículo

- Al lavar el vehículo en una estación de lavado automática, ciertos tipos de cepillos, agua de enjuague no filtrada o el programa de enjuague personalizado de la máquina pueden frotar el acabado de la pintura y reducir su durabilidad y brillo.
- Consulte al personal de la estación de lavado de automóviles antes de lavar su vehículo para seleccionar el procedimiento de lavado más seguro para la pintura de su vehículo.

Luz combinada

- Las luces combinadas se pueden limpiar con agua jabonosa o un limpiador especial para faros.
- Limpie cuidadosamente la lámpara combinada para evitar rayarla o presionarla vigorosamente a través de la pantalla.
- Las luces exteriores tienen ventilación para acomodar las variaciones normales de presión dentro de las luces. Por lo tanto, la escarcha/empañamiento de las lámparas es un fenómeno natural.
- En los siguientes casos, pueden aparecer gotas de agua muy finas, niebla fina o niebla blanca en la superficie interna de la pantalla de la lámpara:
 - En condiciones húmedas o frías (puede producirse escarcha en condiciones extremadamente frías).
 - Los vehículos están expuestos a la lluvia o después de un lavado de coches.

- Cuando la diferencia de temperatura entre el día y la noche es superior a 10°C.

- La situación anterior se debe al fenómeno normal de condensación del vapor de agua en el aire a alta temperatura dentro de las lámparas, lo que no afectará la vida útil del dispositivo de iluminación del vehículo, y no es necesario reemplazar el conjunto de lámparas.

Puede determinar si las luces se están escarchando/empañando correctamente mediante el siguiente método:

1. El vehículo se encuentra en un ambiente claro y seco, encienda el vehículo.
2. Encienda la luz y manténgala encendida durante 30~40 minutos.
3. Inspeccione visualmente la escarcha/empañamiento dentro de la pantalla de la lámpara, la niebla debe cubrir menos del 50% del área y no debe haber rayas ni gotas.

Limpieza interior

Limpieza del tablero de instrumentos y otros interiores

- Para limpiar el panel de instrumentos, límpielo suavemente con un paño limpio y húmedo.
- No utilice cuchillas de afeitar ni otros objetos afilados para eliminar la suciedad de las superficies interiores.
- No utilice un cepillo de cerdas duras para limpiar las superficies interiores, ya que esto puede dañarlas.
- No empape la tapicería al limpiarla.

Limpieza de cuero

- El tapizado de cuero del vehículo, si se realiza un mantenimiento y limpieza en periodos de tiempo muy prolongados, provocará humedad del cuero, moho, falta de brillo, grietas secas, envejecimiento, etc., por lo que en el proceso de uso y mantenimiento del cuero del vehículo se debe ser cuidadoso y meticuloso.
- Use un paño suave humedecido para limpiar el polvo de la superficie del cuero. Sin embargo, si se requiere una

limpieza más profunda, se puede usar un limpiador profesional para cuero. Después de la limpieza, seque el cuero con un paño seco o déjelo secar naturalmente.

- No utilice quitamanchas comunes (por ejemplo, detergente en polvo, detergente, etc.) para limpiar el cuero, de lo contrario dañará la superficie del cuero y provocará la corrosión o decoloración de la superficie del cuero.

Limpieza de llaves e interruptores

Para limpiar las teclas y los interruptores, use un cepillo pequeño de cerdas suaves para quitar el polvo de las teclas y los interruptores.

Limpieza de ventanas

Para limpiar las superficies de vidrio, use un paño suave y un limpiador especial para vidrio. No utilice limpiadores abrasivos, ya que pueden rayar el vidrio.

Limpieza de cinturones de seguridad

Para limpiar el arnés, use una esponja o un paño suave humedecido con agua jabonosa neutra o agua tibia. Revise

periódicamente los cinturones de seguridad para detectar un desgaste excesivo o arañazos.

Limpieza de alfombras

- Use un limpiador de espuma de buena calidad para limpiar sus alfombras.
- Aspire primero la alfombra, luego frote la alfombra en un movimiento circular con una esponja o cepillo empapado en un limpiador a base de espuma.
- No utilice agua, ya que esto puede causar corrosión de la carrocería y mantener la alfombra lo más seca posible.

Mantenimiento de neumáticos

Lea y observe las siguientes precauciones al usar y mantener los neumáticos:

- Durante los primeros 500 km, la adherencia al camino de los neumáticos nuevos puede no ser óptima, por lo que el vehículo debe conducirse con precaución a velocidades moderadas para evitar accidentes.
- Si un neumático revienta o tiene una fuga durante la conducción, es muy fácil causar un grave accidente de tráfico.
- No utilice neumáticos de más de 6 años.
- Bajo ninguna circunstancia se deben usar ruedas viejas y neumáticos de origen desconocido, ya que pueden causar que el conductor pierda el control del vehículo mientras conduce, lo que resulta en un accidente de tráfico.
- No exponga los neumáticos a productos químicos, aceite, grasa o líquido de frenos.
- Durante la conducción, si encuentra vibración anormal o que el vehículo se

escapa, debe detenerse inmediatamente y verificar si los neumáticos están dañados.

- La adherencia insuficiente al camino de los neumáticos sin clavos o los neumáticos excesivamente desgastados afecta directamente la eficacia del frenado. Si encuentra un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, se recomienda que se comunique con un centro de servicio autorizado de Auteco lo antes posible.

Medidas de prevención de fallas en las ruedas

- Cuando un vehículo se conduce sobre un bordillo u obstáculo similar, debe conducirse lo más lentamente posible en la dirección perpendicular del obstáculo.
- Inspeccione regularmente los neumáticos en busca de daños (por ejemplo, cortes, desgaste, desprendimiento, deformación o abultamiento).
- Retire regularmente los residuos incrustados en los surcos de la banda de rodadura de los neumáticos.

Almacenamiento de neumáticos

- Antes de desmontar el neumático, debe hacer una marca en el neumático para indicar la dirección de rotación y restablecer el neumático de acuerdo con la marca al instalar el neumático, para que la dirección de rotación y el equilibrio dinámico de la rueda permanezcan sin cambios.
- Las ruedas o neumáticos desmontados deben almacenarse en la sombra, en un lugar seco y preferiblemente en un lugar oscuro.
- Los neumáticos montados en llantas no deben almacenarse en posición vertical.
- Los neumáticos no montados en llantas deben almacenarse en posición vertical (lado de la banda hacia abajo).

Neumáticos de invierno y verano

Neumáticos de invierno:

- Los neumáticos de invierno ofrecen buen agarre en carreteras cubiertas de nieve y hielo.
- El diseño de la banda de rodadura permite que los neumáticos sean menos afectados por las bajas

temperaturas, con excelente capacidad de frenado y mayor seguridad de conducción.

- Se recomienda utilizar neumáticos de invierno cuando se conduce a temperaturas inferiores a 7°C o en nieve y hielo de invierno.
- Utilice neumáticos de invierno radiales que estén autorizados para su uso en este vehículo y que sean del mismo tamaño, carga y clasificación de velocidad que los neumáticos originales.
- Los neumáticos de invierno deben tener una profundidad de la banda de rodadura suficiente (la profundidad de la banda de rodadura no debe ser inferior a 4 mm; por debajo de 4 mm, la idoneidad para el invierno es limitada).
- Después de montar los neumáticos, debe verificar la presión de los neumáticos.
- Con los neumáticos de invierno, puede haber una disminución de la tracción en carreteras secas, un aumento del ruido de la carretera o un acortamiento de la vida útil de la banda de rodadura. Tenga en cuenta los cambios en el manejo y el

frenado del vehículo después de cambiar a neumáticos de invierno.

- La velocidad máxima de los neumáticos de invierno es más baja, por lo que no debe exceder la velocidad máxima permitida para los neumáticos mientras conduce.

Neumáticos de verano:

- La profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos tiene un impacto directo en la seguridad de su vehículo al conducir bajo la lluvia. Los neumáticos de verano con una profundidad de la banda de rodadura inferior a 3 mm tienen un alto riesgo de aquaplaning.
- Los neumáticos de invierno y verano se basan en la conducción típica en los carriles en las condiciones estacionales respectivas.
- Se recomienda utilizar neumáticos de invierno en invierno y neumáticos de verano en verano, de lo contrario, la tracción y la capacidad de frenado serán deficientes.

- Si se utilizan neumáticos de verano en condiciones de frío intenso, pueden aparecer grietas en los neumáticos, lo que puede provocar daños en los neumáticos, aumento del ruido de los neumáticos y pérdida de equilibrio.
- Cuando la temperatura suba por encima de 7 °C, reemplace los neumáticos por neumáticos de verano o para todas las estaciones a tiempo para garantizar la seguridad y el rendimiento de la conducción.

Daño insidioso

Los daños a los neumáticos y las llantas a menudo ocurren de manera insidiosa, y una vibración inusual o un desvío mientras el vehículo está en movimiento indican que los neumáticos pueden estar dañados. Si sospecha que los neumáticos están dañados, asegúrese de reducir inmediatamente la velocidad del vehículo y detenerse para inspeccionar el daño. Si el daño no es visible desde el exterior, se recomienda que se comunique con un Centro de Servicio Autorizado Auteco para que

inspeccionen los neumáticos lo antes posible.

Neumáticos marcados con dirección de rodadura

Ciertos neumáticos marcados con una dirección de rodadura están marcados con flechas o caracteres en el costado del neumático, y el neumático debe usarse en la dirección de rotación especificada. Si un neumático se monta en la dirección de rodadura opuesta, pueden ocurrir sacudidas del neumático, ruido de conducción, desgaste acelerado y un agarre significativamente más débil en tiempo lluvioso durante la conducción.

Marcas de desgaste de los neumáticos

La ubicación de la marca de desgaste del neumático está indicada por una marca "△", que está moldeada en la pared lateral de cada neumático.

Presión de los neumáticos

- Los neumáticos deben estar fríos al verificar el estado de la presión de los neumáticos, la presión de aire es

ligeramente más alta que la presión de aire especificada cuando la temperatura aumenta, pero no es necesario bajar la presión de los neumáticos.

- Al verificar la presión de los neumáticos o inflar los neumáticos, equilibre el peso de los ocupantes y los artículos de equipaje, evite las carreteras inclinadas y ajuste la presión de los neumáticos de acuerdo con la carga del vehículo.
- La pantalla de información del instrumento le permite ver la presión actual de los neumáticos de las ruedas.
- Siempre vuelva a colocar la tapa de la válvula en el núcleo de la válvula después de verificar la presión de los neumáticos o inflar el neumático.

Vida útil de los neumáticos

- Las ruedas de un automóvil nuevo están equilibradas dinámicamente, pero durante la conducción, diversas influencias pueden causar que las ruedas se desequilibren, lo que puede manifestarse mediante sacudidas en el mecanismo de dirección.

- El desequilibrio de las ruedas exagera el sistema de dirección y las ruedas. El desgaste y el impacto del neumático deben volver a equilibrarse dinámicamente.
- Cada rueda debe volver a equilibrarse después de instalar un neumático nuevo o reparar un neumático.

Alineación de ruedas

- La desalineación de la alineación de las ruedas puede provocar un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, afectando la seguridad de conducción. Si encuentra un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, se recomienda verificar la alineación de las ruedas lo antes posible en un Centro de Servicio Autorizado Auteco.
- Se requiere una alineación de cuatro ruedas para las siguientes condiciones:
 - Rendimiento de conducción anormal (por ejemplo, descontrol).
 - Ha retirado o reemplazado piezas del sistema de suspensión.
 - Desgaste del neumático del lado único.

Cambio de neumáticos

Para evitar el desgaste desigual de los neumáticos y prolongar la vida útil de los neumáticos, los neumáticos deben cambiarse después de cada 10,000 km de conducción. Después de cambiar, ajuste la presión de los neumáticos al rango especificado.

Almacenamiento a largo plazo del vehículo

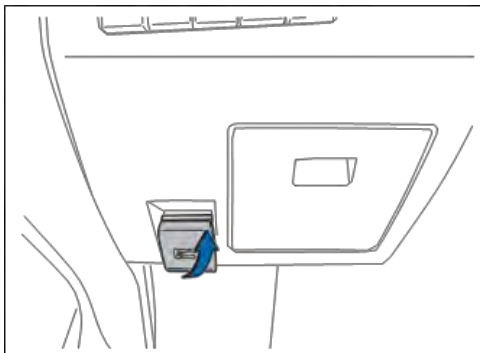
Si el vehículo se va a almacenar por un período de tiempo prolongado, se deben hacer los siguientes preparativos:

- Si el vehículo está estacionado por más de tres meses, asegúrese de que no haya ninguna alarma en el instrumento antes de volver a usarlo, de ser así, comuníquese con el Centro de Servicio Autorizado Auteco para su inspección y mantenimiento.
- Estacione su vehículo en un ambiente lo más seco y ventilado posible, lejos de fuentes de calor.
- Mantenga la carga de la batería en el rango del 30% al 80%.

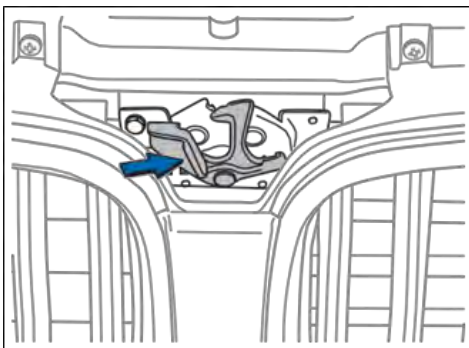
- Desconecte el terminal negativo de la batería de accesorios.
- Si es posible, el vehículo debe encenderse por unos momentos a intervalos regulares (preferiblemente una vez al mes).
- Lave y seque completamente el exterior de la carrocería.
- Limpie el interior del vehículo y asegúrese de que las alfombras, la tapicería, etc. estén completamente secas.
- Si es posible, levante la carrocería con un gato para que los neumáticos no toquen el suelo.
- Abra ligeramente una ventana (si se almacena en interiores).
- Coloque una toalla doblada o un trozo de tela en el limpiaparabrisas delantero para que no entre en contacto con el parabrisas.
- Use una cubierta transpirable hecha de "material poroso" como tela de algodón para cubrir la carrocería, puesto que un material no poroso como una lámina de plástico puede atrapar humedad y dañar el acabado de la carrocería.

Mantenimiento realizado por el usuario

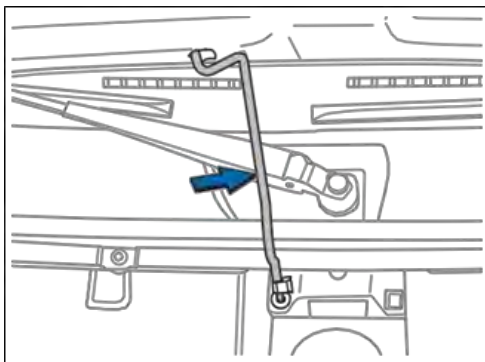
Abrir el capó delantero



1. Tire del tirador del capó delantero debajo del lado izquierdo del panel de instrumentos para desacoplar el bloqueo principal del capó delantero y este se abrirá ligeramente hacia arriba.

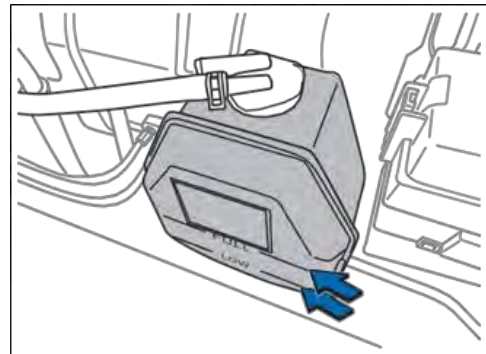


2. Desbloquee el capó delantero accionando el brazo de desbloqueo del bloqueo secundario del capó delantero ubicado entre el capó delantero y el parachoques con el dedo.



3. Levante el capó delantero y apóyelo con la barra de soporte.
4. Después de usar, guarde la barra de soporte, cierre el capó delantero y presiónelo con la mano para cerrarlo de forma segura.

Agregar refrigerante

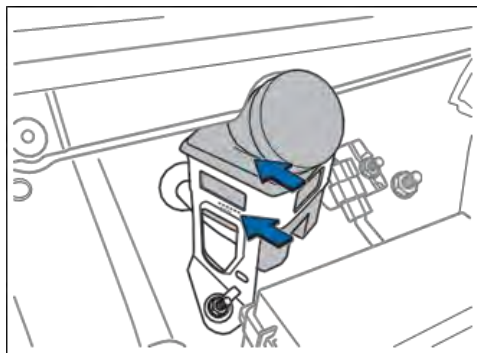


Si el nivel de refrigerante en el tanque de expansión cuando el motor de accionamiento está frío está entre la marca "FULL" y la marca "LOW", el nivel de refrigerante es normal.

- FULL: Nivel máximo.
- LOW: Nivel mínimo.

Si el nivel no excede la marca "LOW", es necesario agregar refrigerante hasta la marca "FULL".

Agregar líquido de frenos

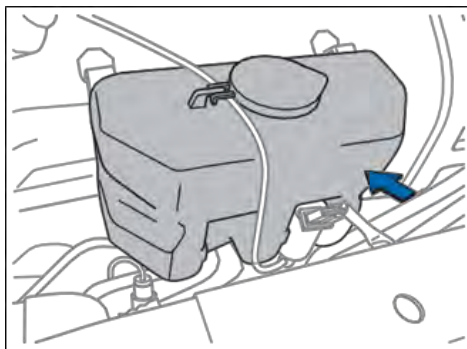


Si el nivel de líquido de frenos en el depósito está entre las marcas "MAX" y "MIN", el nivel de líquido de frenos es normal.

- MAX: Nivel máximo.
- MIN: Nivel mínimo.

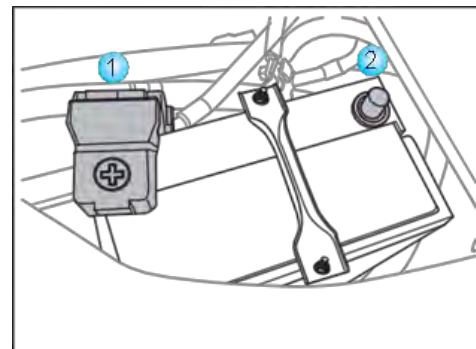
Si el nivel de líquido de frenos no excede la marca "MIN", es necesario agregar líquido de frenos hasta la marca "MAX".

Agregar líquido limpiaparabrisas



Revise el líquido limpiaparabrisas en el depósito y agregue líquido limpiaparabrisas o una mezcla de líquido limpiaparabrisas y agua si el nivel está demasiado bajo. Es difícil lavar completamente el parabrisas con agua pura.

Batería de accesorios



Revise regularmente la superficie de la batería y los bornes positivos y negativos de los terminales para asegurarse de que no haya soltura o corrosión en los bornes positivos y negativos de los terminales de la batería.

1. Borne positivo.
2. Borne negativo.

Carga y reemplazo de la batería

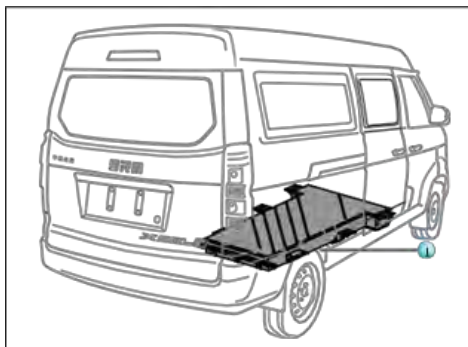
La energía almacenada en la batería se agota gradualmente incluso cuando el vehículo no está en uso debido a la descarga natural y el efecto de agotamiento de equipos eléctricos

específicos. Si el vehículo se deja inactivo durante un período de tiempo prolongado, la batería puede agotarse, lo que hace que el motor de accionamiento no pueda arrancar. Por lo tanto, la batería debe recargarse regularmente. La batería se recarga durante la conducción.

Al cargar, el hidrógeno producido por la batería es un gas inflamable y explosivo. Por lo tanto, se deben tener en cuenta los siguientes asuntos antes de cargar:

- Si carga una batería aún instalada en el vehículo, asegúrese de desconectar el cable negativo.
- Al conectar y desconectar los cables del cargador de la batería, asegúrese de que el interruptor de encendido del cargador esté apagado.

Batería de potencia



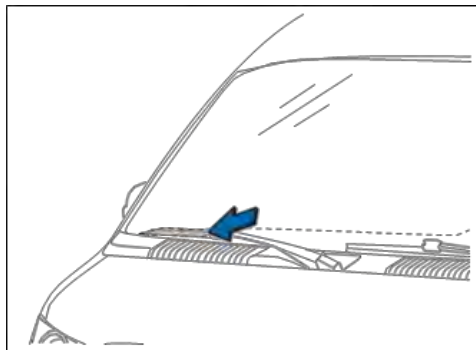
1. Batería de potencia.

- A los no profesionales se les prohíbe tocar la batería bajo ninguna circunstancia.
- Está prohibido conducir el vehículo en condiciones donde la profundidad del agua sea superior al fondo de la batería de potencia.
- Está prohibido desechar las baterías arbitrariamente. Las baterías deben ser recolectadas y desechadas por instituciones profesionales como estaciones de servicio, de lo contrario no se venderán baterías nuevas.
- Por favor cargue la batería a tiempo durante su uso. Se recomienda no

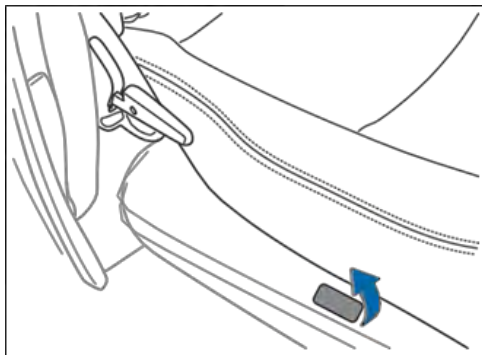
esperar hasta que el SOC (estado de carga) de la batería esté muy bajo. El rango permitido de SOC es del 20% al 100%.

Información del vehículo

Número de identificación del vehículo



El Número de Identificación del Vehículo (VIN) se encuentra en el lado inferior derecho del parabrisas delantero.

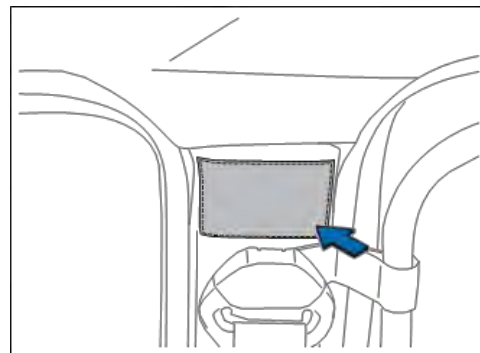


El VIN también se encuentra debajo del asiento del pasajero (el asiento del pasajero debe levantarse).

Método de lectura de información del vehículo:

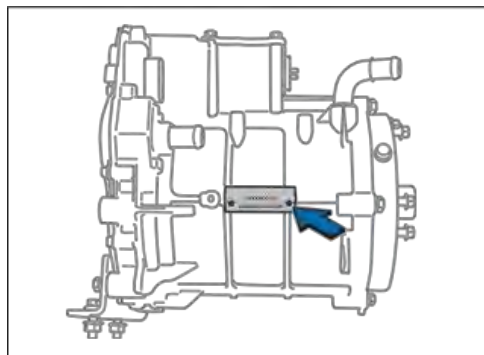
- Usando la herramienta de diagnóstico, ingrese al CAN del vehículo y haga clic en "Leer información de versión" para encontrar el número de identificación del vehículo (VIN).
- El puerto de diagnóstico OBD admite la mayoría de los instrumentos de diagnóstico de vehículos de nueva energía de uso general disponibles comercialmente, y la marca del instrumento de diagnóstico de los puntos de venta de servicios autorizados de Auteco es Avka.

Placa de identificación del fabricante



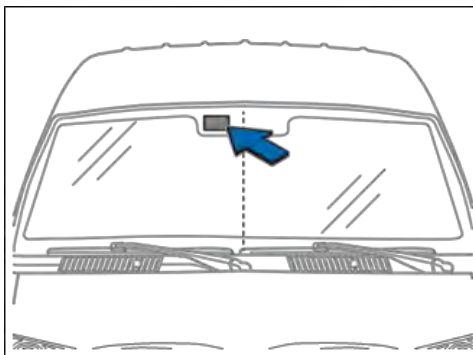
- La placa de identificación del fabricante se encuentra encima del pilar B en el lado derecho.
- El modelo del vehículo, el modelo del motor de accionamiento y el número de identificación del vehículo están marcados en la placa de identificación del fabricante.

Modelo y número de motor



El modelo y número de motor están estampados en la carcasa del motor.

Ventana de microondas



- La ventana de microondas se encuentra en la parte superior derecha del parabrisas delantero (un área rectangular con puntos espaciados en el vidrio).
- No superponga el bisel de vidrio ni otros objetos al colocar la señal electrónica.

Tipos y dosis de fluidos de reposición para el vehículo

Fluido	Capacidad de llenado	Referencia
Refrigerante	5.6 L	Anticongelante NP 40
Líquido de frenos	0.52 L	DOT4
Gas refrigerante A/C	400 g	HFC-R134a
Diferencial del eje trasero	1.3 L	Aceite para engranajes 80W/90 GL-5

Programa de mantenimiento de rutina

La siguiente tabla enumera el programa de mantenimiento de rutina. Es posible que se requiera mantenimiento adicional o intervalos de mantenimiento más cortos según el clima y las condiciones del aire, las diferentes condiciones de las carreteras, los diferentes hábitos de conducción y el uso del vehículo. Después de completar el último mantenimiento programado en la tabla, se debería realizar un mantenimiento programado similar.

Abreviaturas: C = Limpiar, I = Inspeccionar y ajustar o reemplazar según sea necesario, R = Reemplazar, L = Lubricar.

Operación de mantenimiento		Intervalo de mantenimiento										
Mantenimiento por kilometraje o tiempo (lo que ocurra primero)	X 10000km	1.3	2.3	3.3	4.3	5.3	6.3	7.3	8.3	9.3	10.3	11.3
	Meses	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69
1. Mantenimiento del sistema de carga												
1-1 Inspección del puerto de carga		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1-2 Inspección del cargador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1-3 Comprobación de la función del sistema de carga		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2. Mantenimiento de sistemas energéticos												
2-1 Inspección de la diferencia de voltaje individual de la batería de potencia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2-2 Comprobación de la capacidad de la batería			I		I		I		I		I	
2-3 Inspección de la conexión del borne de la batería y el cable de alimentación		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2-4 Limpieza de la superficie de la batería		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3. Mantenimiento del sistema de conducción												
3-1 Limpieza de la superficie del motor		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
3-2 Apriete de los tornillos de montaje del motor y el eje trasero		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3-3 Inspección y reemplazo del aceite del reductor de engranajes del motor y el funcionamiento		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
4. Mantenimiento del conector del arnés												

4-1 Inspección del arnés de cableado del chasis y el conector	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4-2 Inspección del arnés de cableado de alto voltaje y el conector	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4-3 Comprobación del aislamiento del arnés de cableado de alto voltaje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4-4 Conectores del arnés de cableado del compartimento del motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4-5 Inspección de la caja de distribución eléctrica y el arnés de conexión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5. Mantenimiento de sistemas eléctricos											
5-1 Inspección del controlador de todo el vehículo: análisis del código de falla	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-2 Comprobación de la función del pedal del acelerador electrónico	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-3 Inspección de sistemas de aire acondicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-4 Sistema de aire caliente (descongelamiento y desempañado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-5 Comprobación de la función de la bomba de vacío	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5-6 Controlador del motor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6. Mantenimiento del chasis											
6-1 Apriete de tornillos importantes	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6-2 Inspección de mangueras de vacío del amplificador de frenos, racores y válvulas de retención	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6-3 Inspección de fugas de líneas de frenos, cilindro maestro y cilindro esclavo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6-4 Inspección, reposición o reemplazo del líquido de frenos	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
6-5 Inspección de pastillas de freno, tambores y desgaste de las pastillas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6-6 Comprobación de la presión y el desgaste de los neumáticos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

6-7 Reemplazo de neumáticos		I		I		I		I		I	
6-8 Inspección de la dirección y los componentes	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6-9 Inspección de las piezas de suspensión	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6-10 Inspección y reemplazo del aceite del engranaje de reducción principal del eje trasero	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
7. Mantenimiento de la carrocería y los accesorios											
7-1 Inspección completa de la carrocería y el vidrio	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7-2 Inspección de cerraduras de puertas, bisagras y cerraduras del panel del capó delantero	I-L	I-L	I-L	I-L	I-L	I-L	I-L	I-L	I-L	I-L	I-L
7-3 Inspecciones de cinturón de seguridad, hebilla, retractor y ajustador de altura		I		I		I		I		I	
7-4 Inspección de asientos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7-5 Comprobación del limpiaparabrisas y la función	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7-6 Comprobación de fugas del sistema de refrigeración	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7-7 Reemplazo del refrigerante	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
7-8 Filtro de aire acondicionado	C-I	R	C-I	R	C-I	R	C-I	R	C-I	R	C-I
8. Pruebas de conducción											
8-1 Prueba de ruta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Los vehículos utilizados en condiciones severas deben ser reparados en intervalos más cortos, cada 3,000 km o 3 meses de conducción.

Las condiciones adversas incluyen una de las siguientes:

- Conducir en condiciones polvorrientas.
- Uso frecuente de frenos o conducción en áreas montañosas.
- Remolcar vehículos.
- Conducción frecuente en áreas con agua.
- Conducción en áreas altas o regiones montañosas.
- Conducción en áreas ricas en sal u otros corrosivos.
- Conducción en caminos de tierra o en desiertos.

Información adicional

Ítem - Elemento	Descripción	Localización / Valor
Peso bruto vehicular	Es el peso del vehículo con los niveles a su máximo especificado, más la capacidad de pasaje y/o carga útil, especificada por el fabricante del vehículo.	2220 kg
Puertas y cofre	Las puertas de un vehículo son elementos mecánicos móviles, generalmente unidas por bisagras, que permiten el acceso al interior del vehículo. Puerta abatible: Las más comunes, se abren hacia afuera en un ángulo determinado. Puerta corredera: Se deslizan lateralmente a lo largo de un riel.	Este vehículo cuenta con 3 puertas abatibles (conductor, pasajero y trasera), y 2 puertas correderas (a los lados del vehículo).
Luz de reversa	La luz de reversa es una señal luminosa que se activa automáticamente cuando colocas tu vehículo en la marcha atrás. Cuando se activa la marcha atrás, la cámara de reversa se enciende automáticamente, y está ubicada en el espejo retrovisor del vehículo (ver imagen).	
Luz de freno	Son aquellas luces rojas ubicadas en la parte trasera de tu vehículo que se encienden automáticamente cuando presionas el pedal del freno.	Están ubicadas en la parte trasera del vehículo.

Luz de matrícula (placa trasera)	Su función principal es iluminar la placa de matrícula, haciendo que el número de identificación del vehículo sea visible para otros conductores, agentes de tránsito y cámaras de seguridad.	
Luz de posición	Las luces de posición son aquellos indicadores luminosos que se encienden tanto en la parte delantera como trasera del vehículo, y que tienen como objetivo principal delimitar el contorno de tu vehículo, haciéndolo visible para los demás conductores, especialmente durante la noche o en condiciones de baja visibilidad.	Este vehículo cuenta con luces de posición en las farolas delanteras y traseras.
Luces de identificación	Son aquellas características del modelo	Este vehículo no cuenta con luces únicas distintivas.
Tubos del sistema de frenos	Los tubos del sistema de freno son conductos que transportan el líquido de frenos desde la bomba de freno hasta las ruedas.	Están ubicados a lo largo del vehículo, desde la bomba de freno hasta cada una de las ruedas.
Materiales de fricción de freno	Son los componentes que entran en contacto directo con los discos o tambores de freno para generar la fricción necesaria para detener el vehículo.	En ruedas delanteras: Pastillas de freno. En ruedas traseras: Zapatas de freno.
Tambores y discos	Son los componentes sobre los cuales actúan los materiales de fricción (pastillas o zapatas) para generar la	En ruedas delanteras: Discos. En ruedas traseras: Tambores.

	fuerza necesaria para detener el vehículo.	
Volante y columna de dirección	El volante y la columna de dirección son dos componentes fundamentales de un vehículo que permiten al conductor controlar la dirección del mismo.	El volante está ubicado justo al frente del asiento del conductor. La columna de dirección conecta el volante con la caja de dirección.
Caja de dirección	Convierte el movimiento de rotación del volante en un movimiento lineal.	Está ubicada entre la columna de dirección y las barras de dirección del vehículo.
Rótulas de dirección	Las rótulas son articulaciones esféricas que permiten un movimiento angular entre las diferentes partes del sistema de suspensión.	Este vehículo cuenta con rótulas de dirección en el eje delantero.
Barras tensoras	Son componentes del sistema de suspensión del vehículo, cuya función es estabilizar la carrocería	Este vehículo cuenta con barras tensoras en la suspensión delantera.
Neumáticos	Es una pieza toroidal fabricada principalmente de caucho, que se coloca sobre la llanta de una rueda. Su función principal es establecer el contacto entre el vehículo y la superficie por la que se desplaza, ya sea asfalto, tierra o cualquier otro tipo de terreno.	Este vehículo requiere un neumático radial, con dimensiones 175/70R14, código de velocidad Q, e índice de carga 99/95.
Resortes, soportes amortiguadores y muelles	Estos tres componentes trabajan en conjunto para formar el sistema de suspensión de tu vehículo. Cada uno cumple una función específica y esencial para garantizar una conducción cómoda y segura.	Estos elementos se encuentran en la suspensión delantera del vehículo.
Eficacia de la suspensión	Capacidad para cumplir con las funciones principales de un sistema de suspensión: absorber las irregularidades	Debe dirigirse a un centro de servicio autorizado para evaluar la eficacia de la suspensión de su vehículo si: Hay mayor

	del terreno, mantener el contacto de las ruedas con la carretera y proporcionar estabilidad y confort durante la conducción.	percepción de las irregularidades del terreno, hay dificultad para mantener el vehículo en línea recta, o si existe un desgaste irregular en los neumáticos de su vehículo.
Barra estabilizadora	Es un componente auxiliar de la suspensión que conecta las ruedas de un mismo eje.	Se encuentra en los ejes delanteros y traseros del vehículo.
Brazos de suspensión	Son componentes fundamentales del sistema de suspensión que conectan las ruedas al chasis del vehículo. Actúan como palancas que permiten el movimiento vertical de las ruedas al pasar por irregularidades del terreno	Se ubican en cada una de las ruedas del vehículo.
Horquilla de suspensión	Su función principal es conectar la rueda con el chasis, mantener la estabilidad y absorber los impactos.	Están ubicadas en las dos ruedas del eje delantero de este vehículo.
Rótulas de suspensión	Las rótulas son articulaciones esféricas que permiten un movimiento angular entre las diferentes partes del sistema de suspensión.	Este vehículo cuenta con rótulas de suspensión en las ruedas delanteras del vehículo.
Sistema de alimentación del motor	A diferencia de los motores de combustión interna que requieren de una mezcla de combustible y aire, los motores eléctricos obtienen su energía directamente de la electricidad.	El sistema de alimentación del motor de este vehículo está compuesto por: Batería de alto voltaje, cables de alto voltaje y controlador del motor.
Sistema de escape	Es un conjunto de tubos y componentes diseñados para expulsar los gases de combustión, reducir el ruido, y transformar gases tóxicos.	Este vehículo no tiene sistema de escape porque tiene un motor de propulsión eléctrico.

Estado de la transmisión	Condición general y funcionamiento de todos los componentes que conforman el sistema de transmisión.	Se recomienda realizar mantenimiento periódico en los puntos de servicio autorizados para revisar el estado de la transmisión de este vehículo.
--------------------------	--	---



Condiciones normales de conducción

Dentro de las condiciones normales de conducción se encuentran: Neumáticos con la presión adecuada y buen estado de desgaste; frenos funcionando correctamente; luces y señales en perfecto estado; niveles adecuados de aceite, líquido de frenos y otros fluidos; sin averías mecánicas que afecten la conducción; conducción en vías sin baches, grietas u obstáculos que puedan afectar la estabilidad del vehículo; no exceder la capacidad máxima de carga del vehículo.

Recomendaciones generales

Es indispensable que se sigan las recomendaciones planteadas en los capítulos de este manual de usuario. El no hacerlo puede ser causal de pérdida de la garantía del vehículo.

Alteraciones y reparaciones del vehículo

Toda reparación o alteración del vehículo debe realizarse exclusivamente en los centros de servicio autorizados y bajo la aprobación del importador o comercializador del producto. El no cumplir con estas condiciones puede causar la pérdida de la garantía del vehículo.

