



E-TRUCK B2.0T[®]



**5 AÑOS O
200,000 Km**

VEHÍCULOS
100%
ELÉCTRICOS

CERO
EMISIONES

MOTOR/RENDIMIENTO



Potencia Máxima
90 KW / 120,7 HP



Torque Máximo
270 N.m / 199.142 lb-pie



Autonomía
270 Km*

Capacidad de la batería	55,7 kWh
Batería	Litio - Hierro - Fosfato
Tiempo estimado carga rápida (20% - 100%)	1.0hrs**
Modos de manejo	ECO / Standard
Capacidad de arranque en pendiente	26%
Tipo de transmisión	Reductor

Velocidad máxima	80 Km/h
Sistema de carga	AC/DC Estándar GB/T
Tipo de tracción	4x2
Configuración	Eléctrico/trifásico
Max rpm Motor	3183 rpm
Sistema de enfriamiento	Liquido refrigerante
Sistema eléctrico (Luces, bocina, radio)	12V

CHASIS

Suspensión delantera	Muelle 5 hojas y amortiguador
Suspensión trasera	Muelle 8 hojas y amortiguador
Tipo de dirección	Electro asistida (EPS)

Llantas	185/R14LT 8 PR
Doble rodado	✓
Frenos delanteros	Disco
Frenos traseros	Campana
Número de puertas	2
Número de pasajeros	2

CAPACIDADES

Peso Bruto Vehicular (PBV)	4.085 kg
Peso Vehicular	2.085 kg
Capacidad de carga	2.000 kg***

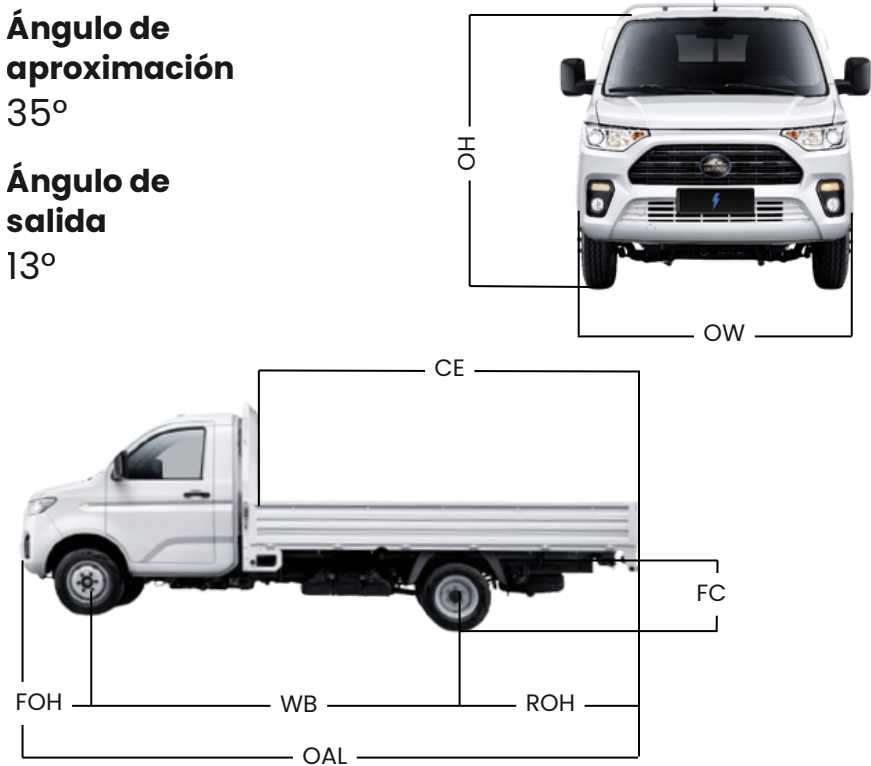
SEGURIDAD

Frenos ABS	✓
Alerta de reversa	✓
Cabeceras para conductor y copiloto	✓
Cinturón de seguridad de 3 puntos para conductor con alerta visual en tablero	✓
Cinturón de seguridad de 3 puntos para copiloto	✓
Faros de halógeno	✓
Sistema de regeneración de energía	✓
Luces direccionales	✓
Luces de advertencia	✓
Luz de matricula	✓
Luz de reversa	✓
Parabrisas laminado	✓
Reflejantes	✓
Sistema de advertencia al peatón	✓
Sistema desempañante delantero	✓
Sistema de limpiaparabrisas	✓
Faros de niebla	✓

EQUIPAMIENTO

Radio (Bluetooth, USB, etc.)	✓
Pantalla multimedia	✓
Cristales eléctricos	✓
Aire acondicionado	✓
Asientos de tela	✓
Velocímetro	✓
Cámara de reversa	✓
Bloqueo central	✓

DIMENSIONES (MM)



OW	OH	FOH	WB	ROH	OAL	CE	FC
1.810	1.950	730	3.600	1.655	5.985	3.700	627

*La autonomía depende de las condiciones de terreno y costumbres de conducción.
**Dependiendo del cargador que se utilice. Este fue medido con cargador de 60 kW.
***La capacidad de carga indicada corresponde únicamente al chasis. La carga útil máxima puede variar según el tipo de carrocería instalada y la cantidad de pasajeros.