



# HOJA DE RESCATE

Auteco  
E-VAN B2.4T



## INFORMACIÓN BÁSICA DEL VEHÍCULO

Tipo de vehículo		Van de carga/pasajeros eléctrica
Modelo del vehículo		E-Van B2.4T
Dimensiones (mm)	Longitud	5995
	Ancho	2036
	Alto	2590
Capacidad de pasajeros	Sillas frontales	18 pasajeros + conductor
	Sillas en U	16 pasajeros + conductor
	Carga	2 pasajeros + conductor
Peso Bruto Vehicular (kg)		4980

## IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

En la parte trasera del vehículo se puede encontrar la **marca** del lado izquierdo y el **modelo** del lado derecho.



## UBICACIÓN DEL VIN

Ubicación principal grabada en chasis:

Puede encontrar el VIN / NIV en el chasis en la parte delantera del vehículo, del lado del pasajero (derecho), bajo el guardapolvo.



Ubicación exterior:

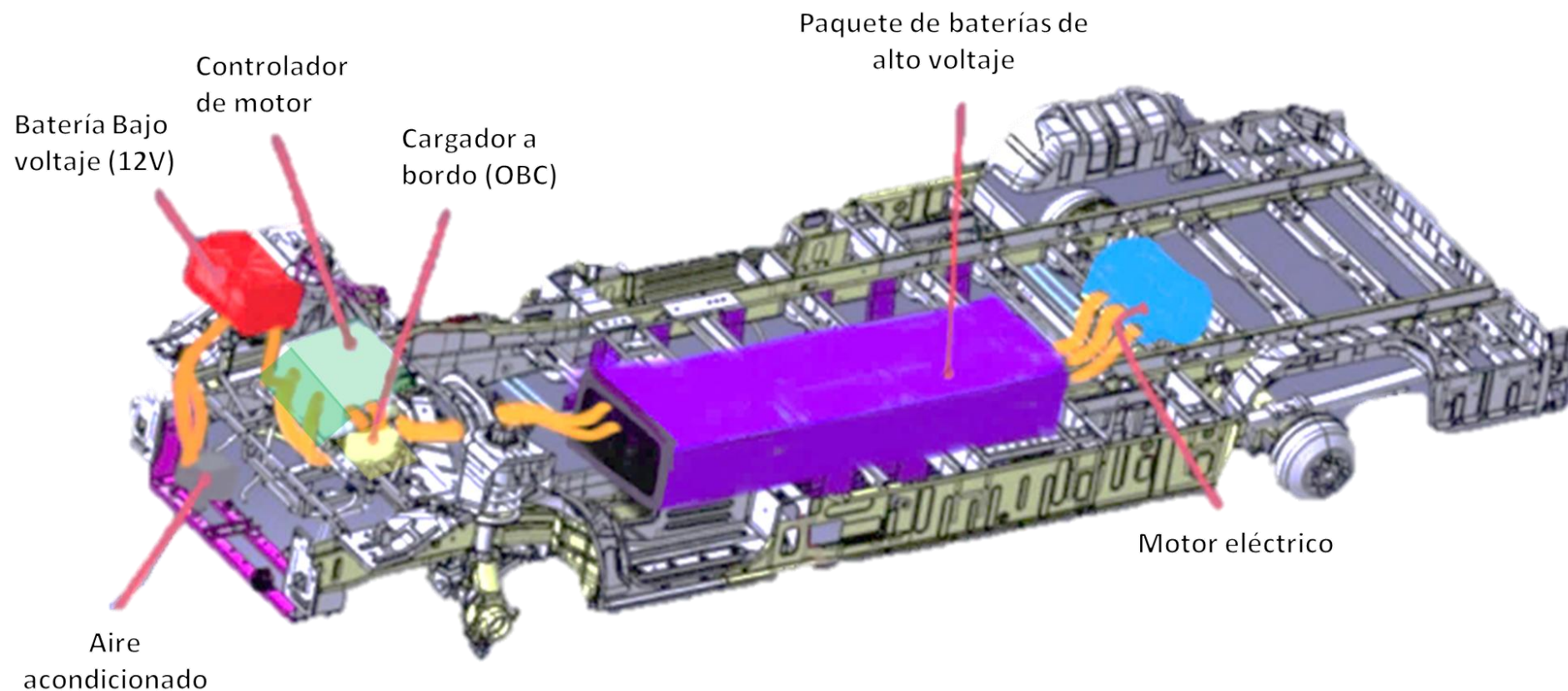
Puede encontrar el VIN / NIV en el tablero, del lado del conductor.



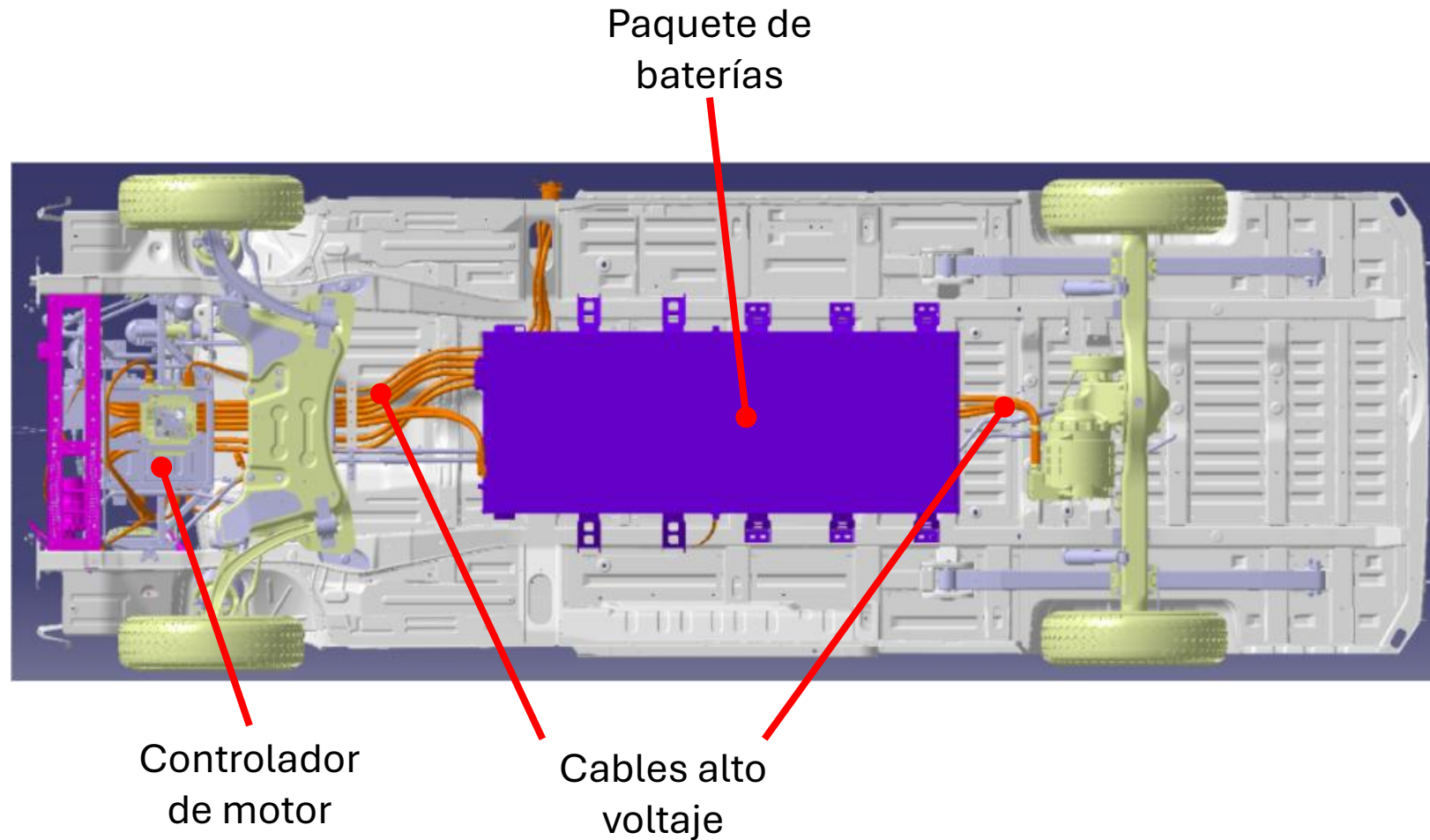
## INFORMACIÓN BATERÍAS

Modelo del vehículo	E-Van B2.4T (Carga/Pasajeros)	
Sistemas de batería	Tipo de batería	Litio - Hierro - Fosfato
	Voltaje nominal (V)	386.4
	Capacidad nominal (Ah)	200
	Número de paquetes de baterías (Und)	1
	Tamaño de paquete de baterías: [Largo x ancho x alto] (mm)	1894*760*250
	Peso del paquete de batería (kg)	510






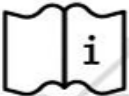

## INFORMACIÓN TREN DE POTENCIA



## UBICACIÓN DE BATERÍA Y COMPONENTES ALTO VOLTAJE



## INFORMACIÓN SEÑALES DE ADVERTENCIA

Símbolo	Descripción
 Danger	Danger/Peligro: Indica que si no se opera conforme a las especificaciones, puede resultar en la muerte o una lesión seria.
 Attention	Attention/Atención: Indica que si no se opera conforme a las especificaciones, puede llevar a lesiones moderadas, o dañar el equipo de alto voltaje.
	Este símbolo indica que hay alto voltaje dentro del cuerpo señalado, lo que puede causar peligro de descarga eléctrica si se toca o manipula sin la protección adecuada.
	Este símbolo indica que la conexión a tierra tiene que estar firmemente asegurada para garantizar la seguridad de los operadores.
	Este símbolo indica que no se debe tocar el controlador o puede haber riesgo de descarga eléctrica.
	Este símbolo indica que la operación e instalación requiere hacerse tomando como referencia el manual de instrucciones.
	Poner atención a riesgo de fuego.

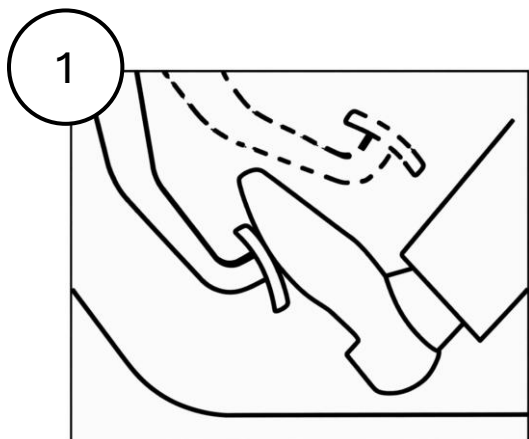
## EQUIPO DE PROTECCIÓN DE RESCATE

Necesario para manipular componentes de alto voltaje.

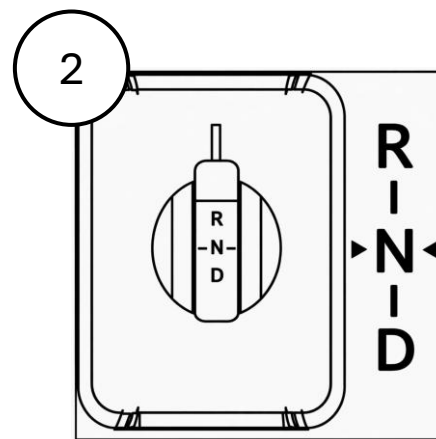
Botas dieléctricas	Ropa aislante	Guantes dieléctricos	Gafas o careta	Casco
				
Antiderrapante, suela aislante capaz de soportar mínimo 5kV	Pantalón y chaqueta aislada capaz de soportar mínimo 10 kV	Grado 0, capaces de soportar hasta 10 kV	Resistencia a impactos y alto voltaje	Resistencia a corriente de hasta 1.2 mA

## CÓMO DETENER EL VEHÍCULO DE FORMA SEGURA

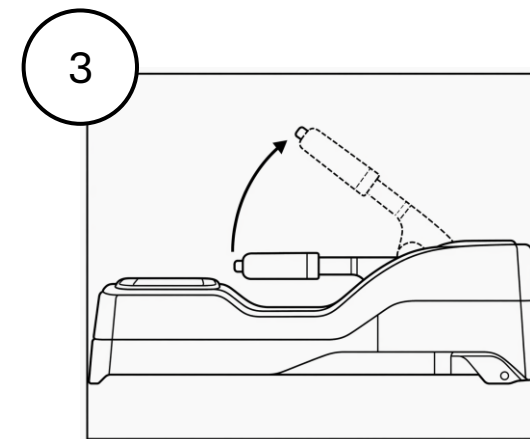
Ante cualquier tipo de emergencia, el vehículo debe ser detenido siguiendo los pasos a continuación:



Pisar el pedal de freno hasta detener el vehículo



Poner el cambio en "N" (Neutral).



Poner freno de mano y colocar topes para bloquear las ruedas del vehículo.

## TIPOS DE PROCEDIMIENTOS SEGÚN EMERGENCIA

1. Colisión leve sin comprometer integridad del vehículo
2. Colisión con necesidad de extricación sin rescate inmediato
3. Colisión con necesidad de extricación con rescate inmediato
4. Volcadura de vehículo
5. Incendio
6. Vehículo sumergido

## CASO 1: COLISIÓN LEVE SIN COMPROMETER INTEGRIDAD DEL VEHÍCULO

1. Asegurarse de detener el vehículo. (Ver página 10)
2. Inspeccionar ruidos (silbidos) y fugas en las baterías, revisar exposición de cables de alto voltaje (color naranja). Si hay riesgo de **incendio** continuar al **caso 5**. (Ver página 16)
3. Si no está comprometido ningún componente de **alto voltaje**, encender y revisar tablero de instrumentos, en caso de encontrar algún testigo encendido, contactar a un Centro de Servicio Autorizado de Auteco.

## CASO 2: COLISIÓN CON NECESIDAD DE EXTRICACIÓN SIN RESCATE INMEDIATO

1. Asegurarse de detener el vehículo. (Ver página 10)
2. Inspeccionar ruidos (silbidos) y fugas en las baterías, revisar exposición de cables de alto voltaje (color naranja). Si hay riesgo de **incendio** continuar al **caso 5**. (Ver página 16)
3. Desconectar las terminales de batería de **bajo voltaje** y esperar 5 minutos para poder realizar la desconexión de **alto voltaje** de forma segura.
4. Desenergizar completamente el vehículo. (Ver páginas 18-19)
5. Proceder con la extricación, evitando cortar e intervenir zonas con componentes de **alto voltaje**. (Ver página 7).
6. Seguir el procedimiento posterior a emergencias. (Ver página 20)

## CASO 3: COLISIÓN CON NECESIDAD DE EXTRICACIÓN CON RESCATE INMEDIATO

1. Asegurarse de detener el vehículo. (Ver página 10)
2. Inspeccionar ruidos (silbidos) y fugas en las baterías, revisar exposición de cables de alto voltaje (color naranja). Si hay riesgo de **incendio** continuar al **caso 5**. (Ver página 16)
3. Revisar si es posible la desconexión de la batería de **bajo voltaje**, de no serlo, continuar al paso 5.
4. Desconectar las terminales de batería de **bajo voltaje**. (De ser posible esperar 5 minutos)
5. Por su seguridad es necesario desconectar batería de **alto voltaje** para desenergizar completamente el vehículo. (Ver páginas 18-19)
6. Proceder con la extricación, evitando cortar e intervenir zonas con componentes de **alto voltaje**. (Ver página 7)
7. Seguir el procedimiento posterior a emergencias. (Ver página 20)

## CASO 4: VOLCADURA DE VEHÍCULO

1. Verificar que el área en la que se encuentra el vehículo sea segura para su intervención.
2. Inspeccionar ruidos (silbidos) y fugas en las baterías, revisar exposición de cables de alto voltaje (color naranja). Si hay riesgo de **incendio** continuar al **caso 5**. (Ver página 16)
3. Si se perciben daños que no comprometan la integridad del vehículo **seguir al caso 1**. (Ver página 12)
4. Si se encuentran daños que comprometan la integridad del vehículo **seguir al caso 2**. (Ver página 13)
5. Si no representa ningún riesgo, reincorporar el vehículo de forma controlada, evitando contacto con el paquete de baterías ubicado en la parte inferior.
6. Seguir el procedimiento posterior a emergencias. (Ver página 20)

## CASO 5: INCENDIO

### CONATO O INCENDIO EN PAQUETE DE BATERÍAS

1. Si se detecta un ruido (silbido), humo o fuego, proceder a alejarse del vehículo y llamar inmediatamente al departamento de bomberos.
2. Alejar todos los objetos de alrededor que puedan agravar el incendio. No intentar combatir el fuego con un pequeño volumen de agua. **Sólo es posible extinguir esta clase de incendios con una fuente de gran volumen de agua** (hidrante o camión de bomberos), aplicando el chorro directamente sobre la batería.

### CONATO O INCENDIO EN CARROCERÍA (SIN AFECTACIÓN DEL PAQUETE DE BATERÍAS)

1. Extinguir el fuego **siempre y cuando se tenga equipo de seguridad contra incendios y el tipo de extintor adecuado** (Polvo Químico Seco ABC o CO<sub>2</sub>). **NOTA:** Se recomienda apuntar a la base de la llama.
2. Al extinguirse el fuego, asegurar el vehículo y de ser posible desconectar los componentes de alto voltaje antes de realizar cualquier manipulación del vehículo. Seguir el procedimiento posterior a emergencias. (Ver página 20)

## CASO 6: VEHÍCULO SUMERGIDO

1. Asegurarse de detener el vehículo. (Ver página 10)
2. Inspeccionar daños y comprobar si los cables de alto voltaje (color naranja) se encuentran expuestos.
3. Si el nivel del agua **excede los 25 cm con respecto al suelo**, se pueden dañar componentes de alto voltaje. Revisar si se cuenta con el equipo de seguridad necesario. (Ver página 9)
4. De no ser así, alejarse del vehículo.
5. Si cuenta con el equipo de seguridad necesario **proceder al caso 2**. (Ver página 13)
6. Aislar del agua completamente todos los componentes de alto voltaje antes de realizar cualquier manipulación del vehículo. Seguir el procedimiento posterior a emergencias. (Ver página 20)

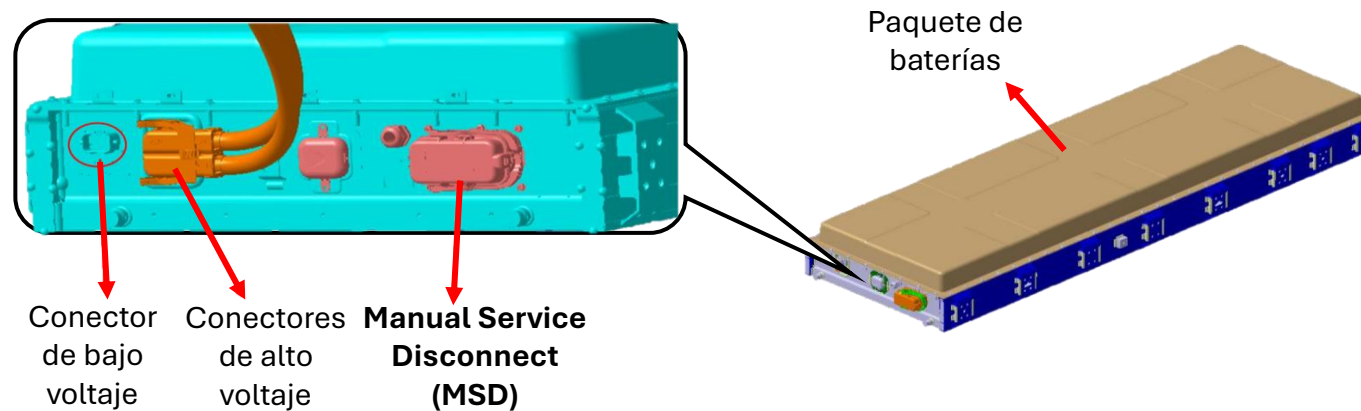
## DESCONEXIÓN BATERÍAS ALTO VOLTAJE

En caso de emergencia el conector MSD debe ser desconectado tomando en cuenta las siguientes precauciones:

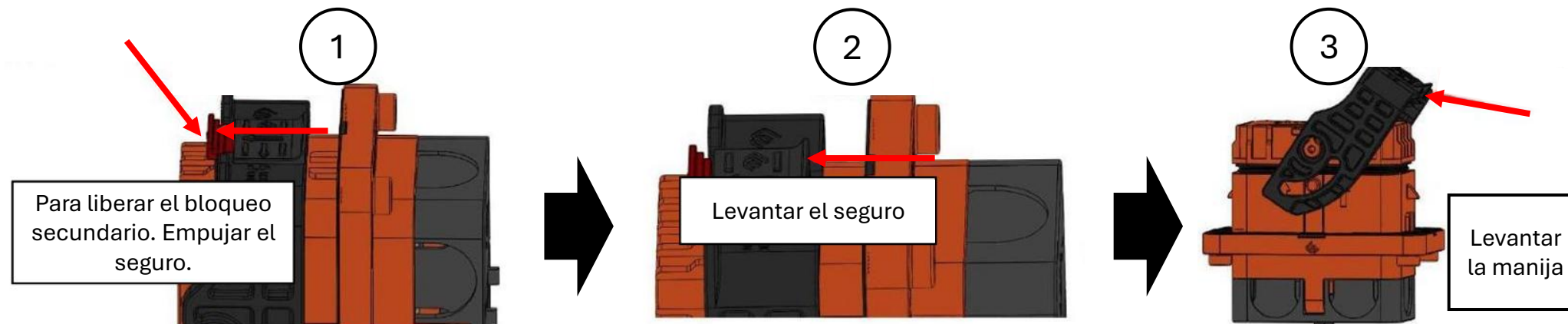


1. Antes de remover el Manual Service Disconnect (MSD), asegurarse que el sistema de la batería ha estado apagado por más de 5 minutos.
2. Está prohibido desensamblar el MSD con electricidad, ya que puede haber riesgo de una descarga eléctrica.
3. Evitar que tornillos, líquido o fragmentos de metal entren al pack de baterías, ya que, puede causar explosión por cortocircuito.

## UBICACIÓN DEL MSD



## MODO DE LIBERACIÓN DEL MSD

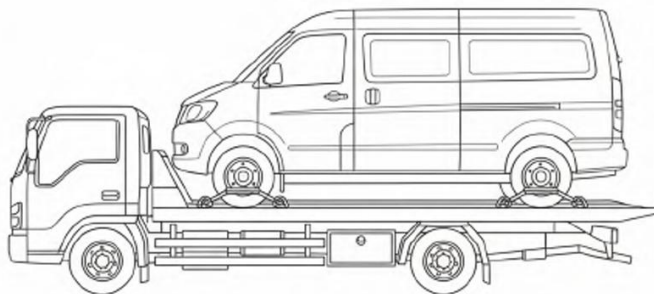


## PROCEDIMIENTO POSTERIOR A EMERGENCIAS

Después de atender la emergencia, proceder con los siguientes pasos:

1. Solicitar servicio de traslado de vehículo, revisar que la posición de la marcha esté en **neutral (N)** y asegurarse que el vehículo será transportado con las **4 ruedas levantadas del suelo** (ver imagen). De lo contrario podría ocasionar daños en el sistema de **alto voltaje**.

**NOTA:** Para más información acerca de cómo remolcar el vehículo, consultar el manual de usuario en la pagina web: [Manual-de-Usuario-E-Van-B2.4T.pdf](#)



2. Contactar a un Centro de Servicio Autorizado de Auteco para su posterior inspección y reparación.

### **Información de Contacto:**

Página web: [www.auteco.mx](http://www.auteco.mx)

Línea de atención / Whatsapp: +52 1 55 9660 4420

Correo electrónico: [autecomexico@auteco.mx](mailto:autecomexico@auteco.mx)

### **Redes Sociales:**

LinkedIn: @Auteco México

Facebook: @Auteco México

Instagram: @auteco.mx

